

Rypin, 8 kwietnia 2020 roku

ZP.271.14.3.2020

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w ramach zadania „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych nr 120623C (ul. Polna) i nr 120603C (ul. Cicha) w Rypinie” Numer postępowania ZP.271.14.2020*

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SIWZ

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1843 z późn. zm.) wyjaśniam treść zapytania, które wpłynęło 30 marca 2020 roku oraz zmieniam treść SIWZ w następujący sposób.

Treść zapytania:

1. Z uwagi na fakt, iż ulica Polna i ulica Cicha stanowią odrębne drogi czy w ramach opracowania dokumentacji Wykonawca ma uzyskać jedną decyzję administracyjną i dokumentację podzielić technicznie i kosztorysowo na II ulice czy dla każdej z ulic opracować odrębną dokumentację i uzyskać 2 odrębne decyzje administracyjne dla prowadzenia robót?
2. Proszę o jednoznaczne określenie zakresu robót jaki należy ująć w projekcie dla przepustów i rowów. Czy w ramach zamówienia należy zaprojektować nowe odcinki rowów odwadniających i przepustów? Ma to znaczenie z uwagi na procedurę uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne w przypadku wykonania nowych przepustów, ich przedłużenia lub wykonania nowych rowów przydrożnych.
3. Czy w ramach zamówienia należy ująć również koszt wyniesienia kamieni granicznych po uprawomocnieniu się decyzji ZRID?
4. Czy Zamawiający przewiduje konsultacje społeczne dla projektu przedmiotowych ulic? Jeśli tak to ile spotkań konsultacyjnych Wykonawca ma przewidzieć w ramach prac projektowych? Mając na uwadze stan pandemii i wprowadzone specustawą przepisy zabraniające zgromadzeń wypełnienie tego obowiązku nie będzie możliwe.
5. Czy Zamawiający zapewni na spotkaniach konsultacyjnych udział mediatora czy sytuację tę ma ująć w wycenie Wykonawca?
6. Czy Wykonawca w kalkulacji ceny ofertowej ma przewidzieć aktualizację kosztorysów inwestorskich na prośbę Zamawiającego? Jeśli tak to ile razy?
7. Czy Zamawiający w związku z wystąpieniem siły wyższej jaką jest obecne zagrożenie epidemiczne oraz innych sytuacji spowodowanych czynnikami niezależnymi ani od Zamawiającego ani od Wykonawcy (m.in. wydłużające się procedury uzyskania uzgodnień, opinii, decyzji) dopuszcza możliwość wydłużenia terminu realizacji opracowań projektowych poprzez wprowadzanie stosownych aneksów do umowy?
8. Czy w ramach budowy ul. Polnej Zamawiający zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej oraz zaprojektowanie nowej nawierzchni drogi?

9. Czy Zamawiający zakłada konieczność przebudowy przejazdu kolejowego zlokalizowanego w ul. Cichej? Jaką kategorię przejazdu należy założyć w wycenie? Jest to o tyle istotne z uwagi na rodzaj rozwiązań jakie należy wówczas przewidzieć (wzbudzana sygnalizacja, rogatki, półrogatki, systemy wzbudzania sygnalizatorów). Czy w przypadku obostrzeń i warunków, jakie wynikną w trakcie uzgodnień ze spółkami PKP Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu oraz zwiększenie wynagrodzenia wynikających z nieuwzględnionych na etapie przetargu zakresu prac?
10. Jeśli tak to czy Zamawiający posiada korespondencję ze spółkami grupy PKP, która określa zasady przebudowy przedmiotowego przejazdu, jego kategorię docelową, rodzaj oznakowania, rozwiązanie konstrukcji ewentualnie konieczność jego likwidacji (zgodnie §23 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie)?
11. Czy Zamawiający posiada jakąkolwiek korespondencję ze spółkami grupy PKP w związku z koniecznością uzyskania odstępstw od Ustawy o transporcie kolejowym (t. j. Dz. U. 2019 poz. 710 ze zm.), w związku z planowanym zamierzeniem budowlanym polegającym na budowie ul. Cichej w Rypinie, realizowanym w części na obszarze kolejowym zamkniętym (poz. nr 2489 w decyzji nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych), w rozumieniu art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t. j. Dz.U. 2019 poz. 710 ze zm.) jaki stanowią działki nr 586/12 i 856/13 oraz w odległości od skrajnego toru kolejowego w lokalizacji, która nie spełnia wymagań określonych w art. 53 ust. 2 wymienionej ustawy oraz wymagań dotyczących robót ziemnych określonych w § 4 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzenia i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz.U. 2014 poz. 1227 ze zm.)?
12. Czy w związku z koniecznością pozyskania w szczególności odstępstw od przepisów kolejowych, decyzji środowiskowej, pozwolenia wodnoprawnego Zamawiający przewiduje, iż termin wykonania Zamówienia określony na 7 m-cy od dnia podpisania umowy jest terminem wysoce wątpliwym? Czy w związku z powyższym Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia aneksów obejmujących zmianę terminu umownego wskazanego w SIWZ?
13. Czy Zamawiający wystąpił do Ministra o wydanie decyzji zwalniającej z obowiązku budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) lub zgodnie z art. 39 ust. 6a tej samej ustawy najpóźniej na 6 miesięcy przed dniem złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej albo o pozwolenie na budowę dróg, o których mowa w ust. 6 pkt 2, zarządca drogi zamieścił na swojej stronie internetowej informacje o zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego, jednocześnie zawiadamiając o tym Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej, zwanego dalej Prezesem UKE w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 07.05.2010r. (Dz. U. z 2010 Nr 106, poz. 675) o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych. Czy wobec takiej sytuacji należy w przetargu uwzględnić budowę kanału technologicznego. Czy w przypadku nie przeprowadzenia przez Zamawiającego wyżej opisanej procedury Zamawiający wymaga od Wykonawcy przeprowadzenia w/w procedury lub zaprojektowania kanału technologicznego, co jednoznacznie wpłynie na termin wykonania zamówienia? Projektantem kanału technologicznego może być jedynie uprawniony projektant branży

dre

teletechnicznej. Proszę o jednoznaczne określenie konieczności uwzględnienia branży teletechnicznej - kanału technologicznego w Zamówieniu.

14. Czy w ramach zamówienia należy przewidzieć przebudowę sieci gazowej? Po dokonaniu wizji w terenie zauważyliśmy zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni elementy sieci gazowej. Proszę o jednoznaczne określenie konieczności uwzględnienia branży gazowej w Zamówieniu.
15. Niniejsze zamówienie obejmuje wykonanie odwodnienia ulic, które warunkuje przygotowanie mapy do celów projektowych dla konkretnego obszaru robót. Czy miejsce zrzutu wód deszczowych zlokalizowane jest w granicach istniejących obecnie pasów drogowych ulic Polnej i Cichej? Proszę o wskazanie punktu zrzutu dla wód deszczowych oraz studni do której/ych należy się wpiąć z nowoprojektowanymi odcinkami kanalizacji deszczowej jeśli zlokalizowany on jest poza pasem drogowym ulicy Polnej oraz Cichej.
16. Po analizie danych oraz wizji w terenie widać istniejące oświetlenie drogowe. Czy w ramach zamówienia należy przewidzieć przebudowę lub dyslokację istniejącego oświetlenia czy zaprojektować zupełnie nowe oświetlenie wg warunków technicznych Zamawiającego?
17. Czy Zamawiający zakłada wycinkę drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym? Czy Wykonawca ma w wycenie uwzględnić koszt opracowania projektu nasadzeń zastępczych bądź szaty roślinnej?
18. Ile wizyt u Zamawiającego należy ująć w wycenie zamówienia w ramach nadzoru autorskiego?
19. Czy Zamawiający dopuszcza płatności częściowe z wykonanie poszczególnych etapów prac projektowych?

Wyjaśnienia treści zapytania:

1. Należy opracować jedną dokumentację projektowo-kosztorysową obejmującą odcinki obu ulic wskazane jako zakres opracowania oraz uzyskać jedną decyzję administracyjną na prowadzenie robót. W przypadku kosztorysów inwestorskich i przedmiarów robót proszę o wprowadzenia czytelnego podziału zakresów robót dla każdej z ulic.
2. Wzdłuż istniejących pasów drogowych na przedmiotowych odcinkach nie występują rowy przydrożne ani też przepusty. W związku powyższym Wykonawca musi zaprojektować skuteczny system odwodnienia jezdni w skład którego wchodzi m.in. rowy i przepusty.
3. Zakres zamówienia nie obejmuje wyniesienia kamieni granicznych po uprawomocnieniu się decyzji ZRID.
4. Zamawiający nie przewiduje konsultacji społecznych dla przedmiotowego projektu.
5. Zamawiający nie przewiduje konsultacji społecznych dla przedmiotowego projektu.
6. Zamawiający nie przewiduje aktualizacji kosztorysów inwestorskich w ramach zamówienia.
7. Zasady zmian terminu realizacji zamówienia określają zapisy § 12 ust. 1 pkt. 3) projektu umowy stanowiącego załącznik Nr 2 do SIWZ.
8. Ze względu na bardzo dobry stan nawierzchni betonowej (z betonu lanego) na początkowym odcinku ulicy Polnej (od ul. Mławskiej) Zamawiający nie zakłada jej rozbiórki lecz wykorzystanie jej jako elementu podbudowy drogi pod nawierzchnię. Na pozostałych odcinkach ulic objętych opracowaniem należy przewidzieć nowe warstwy konstrukcyjne. Należy przewidzieć jedynie rozbiórki części nawierzchni betonowej w zakresie niezbędnym do nawiązania poziomów nawierzchni projektowanych do nawierzchni ul. Mławskiej lub przebudowy skrzyżowania obu ulic lub wykonania/przebudowy kanalizacji deszczowej.
9. Istniejący przejazd kolejowy jest kategorii D. Zamawiający nie przewiduje zmiany kategorii przejazdu. Zamawiający nie przewiduje zwiększenia wynagrodzenia za nieuwzględniony na etapie przetargu zakres prac, wynikający z uzgodnień ze spółkami PKP. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu zamówienia jest ryczałtowe i obejmuje wszystkie czynności niezbędne do kompleksowego wykonania całego przedmiotu umowy. Zasady zmian terminu



w zakresie realizacji zamówienia określają zapisy §12 ust. 1 pkt 3) projektu umowy stanowiącego załącznik Nr 2 do SIWZ.

10. Zamawiający nie posiada korespondencji ze spółkami PKP dotyczącej przebudowy przedmiotowego przejazdu kolejowego. Zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do „uzyskania wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień i oświadczeń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia (w tym pozwolenia wodnoprawnego i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia) i uzyskania jej przez Zamawiającego”.
11. Zamawiający nie prowadził żadnej korespondencji ze spółkami z grupy PKP. Zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ Wykonawca zobowiązany jest do „uzyskania wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień i oświadczeń niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia (w tym pozwolenia wodnoprawnego i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia) i uzyskania przez Zamawiającego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 1474 z późn. zm.)”.
12. Zasady zmian terminu realizacji zamówienia określają zapisy § 12 ust. 1 pkt. 3) projektu umowy stanowiącego załącznik Nr 2 do SIWZ.
13. Znowelizowana ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020 poz. 470) nakłada na zarządcę drogi obowiązek lokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie budowy wszystkich kategorii dróg publicznych oraz w przypadku przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny. W przypadku przedmiotu zamówienia nie zachodzą przesłanki wymienione w artykule 39 ust. 6c ww. ustawy, zwalniające zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego. Mając na uwadze powyższe, w ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać projekt branży telekomunikacyjnej w zakresie budowy kanału technologicznego.
14. W przypadku kolizji projektowanej przebudowy i rozbudowy dróg z istniejącą infrastrukturą gazową do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu branżowego usunięcia kolizji.
15. Zgodnie z opisem przedmiotu Zamówienia Zamawiający określił, że w jego ocenie możliwe jest wpięcie projektowanej kanalizacji deszczowej do kanału deszczowego Ø 600 zlokalizowanego w ul. Mławskiej. Zasięg projektowanej kanalizacji deszczowej uzależniony jest możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód deszczowych. Na pozostałych odcinkach sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych proponuje Wykonawca.
16. Ze względów ekonomicznych Zamawiający zakłada maksymalne wykorzystanie oświetlenia istniejącego. Należy przewidzieć przebudowę oświetlenia istniejącego w przypadkach jego kolizji z projektowanymi zagospodarowaniem oraz budowę nowego oświetlenia na odcinkach drogi gdzie ono nie występuje.
17. Zamawiający zakłada wycinkę drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym. Wykonawca powinien uwzględnić w swoim opracowaniu inwentaryzację drzewostanu przewidzianego do usunięcia oraz projekt nasadzeń zastępczych i zagospodarowania zieleni.
18. Zamawiający nie przewiduje obowiązku pełnienia nadzoru autorskiego. Ewentualne wizyty Wykonawcy wynikać mogą z tytułu gwarancji na przedmiot zamówienia i konieczności usunięcia popełnionych błędów w opracowaniach.
19. Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych w trakcie wykonywania przedmiotu Zamówienia

Zmiana treści SIWZ

1. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zmianie ulegają zapisy wskazane poniżej:

1) zapis Części IV, ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający wymaga wykonania przedmiotu umowy, w tym podpisanie protokołu odbioru końcowego w maksymalnym terminie 330 dni od dnia zawarcia umowy. Minimalny termin wykonania przedmiotu umowy zaoferowany przez Wykonawcę jaki będzie podlegał ocenie w kryterium oceny ofert wynosi 240 od dnia zawarcia umowy”;

2) zapis Części XIV, ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Ocena ofert w zakresie przedstawionych kryteriów zostanie dokonana zgodnie z formułą

$$P = (Pc \times 0,60) + (Pt \times 0,20) + (Pg \times 0,20)$$

C min.

$$Pc = \frac{C \text{ min.}}{C \text{ bad.}} \times 100 \text{ pkt}$$

Pc – liczba punktów w zakresie ceny

C min. – najniższa cena spośród złożonych ofert

C bad. – cena badanej oferty

T min.

$$Pt = \frac{T \text{ min.}}{T \text{ bad.}} \times 100 \text{ pkt}$$

Pt – liczba punktów w zakresie zaoferowanego terminu realizacji (w dniach)

T min. – najkrótszy termin realizacji spośród złożonych ofert (w dniach)

T bad. – termin realizacji zaoferowany w badanej ofercie (w dniach)

Maksymalny, akceptowalny termin wykonania przedmiotu umowy, w tym podpisanie protokołu odbioru końcowego – 330 dni od dnia zawarcia umowy. Minimalny termin wykonania przedmiotu umowy zaoferowany przez Wykonawcę jaki będzie podlegał ocenie w kryterium oceny ofert wynosi 240 od dnia zawarcia umowy.

G bad.

$$Pg = \frac{G \text{ bad.}}{G \text{ max}} \times 100 \text{ pkt}$$

Pg – liczba punktów w zakresie zaoferowanego okresu gwarancji (w miesiącach)

G bad. – okres gwarancji zaoferowany w badanej ofercie (w miesiącach)

G max – najdłuższy okres gwarancji spośród złożonych ofert (w miesiącach)

Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę gwarancji jakości na przedmiot umowy na okres minimum 36 miesięcy od daty podpisania bezusterkowego protokołu odbioru. Maksymalny okres gwarancji zaoferowany przez Wykonawcę jaki będzie podlegał ocenie w kryterium oceny ofert wynosi 48 miesięcy”.

2. W Załączniku Nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy zmianie ulegają zapisy w ust. 2.

Zmiany zostają wprowadzone do Załącznika Nr 1 – Formularz ofertowy, którego nazwa po zmianach brzmi „Załącznik Nr 1 do SIWZ – Formularz ofertowy – 08.04.2020 r.” i zostaje zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego:

<http://www.bip.rypin.eu/index.php?app=przetargi&nid=7433&y=0&status=1>

Z up. BURMISTRZA


mgr Sławomir Kryszczuk
Sekretarz Miasta