

# **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**SST 01**

**ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

**KOD CPV 45111300-1**

**SPIS TREŚCI**  
**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW**

<b>1. WSTĘP .....</b>	<b>35</b>
<b>2. MATERIAŁY .....</b>	<b>35</b>
<b>3. SPRZĘT .....</b>	<b>36</b>
<b>4. TRANSPORT .....</b>	<b>37</b>
<b>5. WYKONANIE ROBÓT .....</b>	<b>37</b>
<b>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT .....</b>	<b>38</b>
<b>7. OBMIAR ROBÓT .....</b>	<b>38</b>
<b>8. ODBIÓR ROBÓT .....</b>	<b>38</b>
<b>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI .....</b>	<b>39</b>
<b>10. PRZEPISY ZWIĄZANE .....</b>	<b>40</b>

## **1. WSTĘP**

### **1.1.Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót dla zadań inwestycyjnych „Przebudowa odcinka chodnika ul.Żytniej” w Rypinie.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji należy stosować w zakresie zasad obowiązujących przy prowadzeniu robót związanych z rozbiórką

- obrzeży
- krawężników drogowych
- ław krawężnikowych
- chodników z płytek betonowych 35x35x5
- wjazdów na posesje z betonu wylewanego, trylinki i bloczków betonowych

### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST 00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST 00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST 00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST 00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru:

- samochody ciężarowe samowyladowcze,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- koparko-spycharki
- młoty i przecinaki ręczne
- dźwig

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST 00 „Wymagania ogólne”

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki Wykonawca załaduje i przewiezie w miejsce wskazane przez inwestora jednak na odległość nie większą niż 1 km. Płyty drogowe zostaną ułożone w sztaplach na poboczu i ponownie wbudowane w tym samym miejscu.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST 00.00.00 „Wymagania ogólne”

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie. Materiały rozbiórkowe należy załadować i wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST 00.00.00 „Wymagania ogólne

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni chodnika i wjazdu - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża - m (metr),
- dla ław krawężnikowych – m<sup>3</sup>
- dla płyt drogowych – m<sup>2</sup>

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST 00.00.00 „Wymagania ogólne”

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST 00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - rozkucie i zerwanie nawierzchni,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników, ław krawężnikowych:
  - odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem i ułożeniem w pryzmach
  - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla rozbiórki chodników z płytek betonowych gr 5 cm lub kostki
  - ręczne wyjęcie płytek lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- d) dla wywozu materiałów pochodzących z rozbiórki
  - załadunek i wywiezienie materiału rozbiórkowego w miejsce wskazane przez inwestora na odległość do 1 km
- e) dla płyt drogowych rozbiórka i ułożenie na poboczu w sztaplach