

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę ul. Ks. Lissowskiego w Rypinie

1. Podstawa opracowania

1. Umowa z Urzędem Miejskim w Rypinie
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla celów projektowych
3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie.
4. Rozpoznanie podłoża gruntowego.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz.430.
6. Katalog Typowych Nawierzchni Drogowych
7. Uzgodnienia branżowe

2. Zakres i lokalizacja opracowania

Opracowanie obejmuje przebudowę dojazdu z ulicy Ks. Lissowskiego w Rypinie do zabudowań. Projektowany zakres - odcinek od km 0+000 do km 0+055 długości 0,055 km. Stan prawny – działka nr 942/63.

3. Stan istniejący

Na projektowanym odcinku ulica posiada nawierzchnię nieutwardzoną wzmocnioną żużlem paleniskowym.

W pasie drogowym znajdują się urządzenia podziemne – linie kablowe niskiego napięcia.

Na projektowanym odcinku brak odwodnienia.

4. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu występują w większości grunty w grupie nośności G1, G2 – piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

5. Rozwiązania projektowe

Wszystkie projektowane elementy są zgodne ustaleniami wynikającymi z rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte do projektowania:

- klasa ulicy – L
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 30 km/godz.

5.1. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe

Projektowana ulica w planie sytuacyjnym jest odcinkiem prostym – bez załamów..

Szerokości:

- pas drogowy – 12 m
- jezdnia – 6,0 m
- chodniki – 2x2,5 m

Spadki poprzeczne:

- jezdnia – daszkowy - 2% z załamaniem do osi jezdni
- chodniki - jednostronny 2% w kierunku jezdni

Projektowane rzędne niwelety jezdni są zbliżone do istniejących rzędnych

z niewielkimi korektami wynikającymi z konieczności zapewnienia odpowiedniego spadku podłużnego niwelety.

Spadki podłużne wynoszą: minimalny – 0,57%, maksymalny – 0,6%.

5.2. Konstrukcje nawierzchni:

5.2.1. Nawierzchnia jezdni

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej brukowej
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm podbudowa z betonu B10
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

5.2.2. Nawierzchnia chodników

- 6 cm nawierzchnia z kostki betonowej brukowej
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

Nawierzchnię jezdni obramowano opornikami betonowymi 15x25 cm ustawionymi na ławie z oporem z betonu B15.

Projektowane konstrukcje nawierzchni zapewniają spełnienie warunku mrozoodporności.

5.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowany ściek liniowy usytuowany w osi jezdni.

Projektowana kanalizacja deszczowa jest podłączona do istniejącego kolektora deszczowego Usytuowanego w chodniku.

Projektowana studnia kanalizacji deszczowej znajdująca się w jezdni wymaga założenia pierścienia odciążającego.

6. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać rozbiórkę kostki betonowej nawierzchni chodnika i istniejącej jezdni w miejscu połączenia z projektowaną nawierzchnią celem umożliwienia zmiany spadku poprzecznego. Materiały z rozbiórki należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora.

Roboty ziemne polegać będą na:

- wykonaniu koryta pod jezdnię o głębokości 30 cm
- wykonaniu koryta pod chodniki o głębokości 30 cm
- plantowaniu i ścinie poboczy średnio na głębokość 10 cm

Bilans robót ziemnych:

- wykopy pod nawierzchnię jezdni – 93,6 m³
- wykopy pod nawierzchnię wjazdów – 41,2 m³
- wywiezienie nadmiaru gruntu – 134,8 m³

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – oznakowanie

Zmiana rodzaju nawierzchni wymaga opracowania projektu stałej organizacji ruchu który określi ilość i rodzaj znaków pionowych i poziomych.

Lokalizacje i odległości ustawienia znaków muszą być zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ustalonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz.U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

8. Urządzenia obce i uzgodnienia

Warunki prowadzenia i wykonania robót podano w:

1. Opinii Starostwa Powiatowego Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Rypinie nr 24/2008 z dnia 08.02.2008 r.

2. Uzgodnieniu z dnia 7.02.2008 nr 660/08 z Koncernem Energetycznym ENERGA w Toruniu Rejonem Dystrybucji w Rypinie:

- przebudowę uzgodniono pod warunkiem przebudowy istniejącej linii kablowej n.n. na warunkach ustalonych przez Rejon Dystrybucji w Rypinie

- lokalizację urządzeń naniesiono na mapie stanowiącej załącznik do uzgodnienia

Zobowiązuje się inwestora do zlecenia przebudowy linii kablowej w uzgodnieniu z Rejonem Dystrybucji w Rypinie przed rozpoczęciem robót drogowych.

3. Uzgodnieniu z telekomunikacją Polską TP. S.A. nr SNB/ZE-U5/24/2008 z dnia 23.01.2008

- istniejącą sieć podziemną zaznaczono na projekcie kolorem pomarańczowym

- ustalono 2-metrową strefę ochronną w której prowadzenie robót należy rozpocząć ręcznie

Kolidujące linie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami ochronnymi a w przypadku konieczności przełożyć. Koszty ponosi inwestor.

Zobowiązuje się wykonawcę do powiadomienia właściciela sieci o robotach z 7-dniowym wyprzedzeniem przed ich rozpoczęciem.

9. Uwagi końcowe

1. W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych nie wykazanych w uzgodnieniach należy roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po dokonaniu uzgodnień z właścicielem danego urządzenia.
2. Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie –Plan BIOZ.
3. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień.

Opracował: Janusz Brzezicki