

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

przebudowy ulicy 11 Listopada w Rypinie

Rozwiązania techniczne oparto o:

1. Wizualną ocenę stanu nawierzchni.
2. Dane dotyczące konstrukcji nawierzchni uzyskane z UM w Rypinie.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124).

Ogólny stan nawierzchni i rozwiązania konstrukcyjne dla poszczególnych ulic ustalono w oparciu o wizualną ocenę nawierzchni i dane dotyczące istniejącej konstrukcji uzyskane z Urzędu Miasta Rypin.

1. Ocena wizualna

Nawierzchnia jezdni - bitumiczna posiadająca lokalne nierówności, spękania poprzeczne i podłużne a w miejscach przekopów pęknięcia powierzchniowe i siatkowe ze złuszczeniami i wykruszeniami. Zauważalny proces starzenia się nawierzchni.

Nawierzchnia chodnika - płyt chodnikowe betonowe oraz beton wylewany.

Ocena - poziom ostrzegawczy.

Stan nawierzchni jezdni i chodnika wg SOSN - klasa C - niezadawalający.

2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 10 cm warstwa odsączająca z piasku,
- średnio 20 cm podbudowa z betonu C 12/15,
- średnio 7 cm nawierzchnia bitumiczna.

3. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- średnio 7 cm warstwa odsączająca z piasku,
- chodniki betonowe wylwane i płyty chodnikowe betonowe o różnych wymiarach na podsypce cementowo-piaskowej.

4. Oporniki

- krawężniki betonowe 15/30 cm - skorodowane ze złuszczeniami i wykruszeniami,
- obrzeża betonowe 8/30 i 6/20 cm - skorodowane ze złuszczeniami i wykruszeniami.

5. Proponowane rozwiązania konstrukcyjne

5.1. Nawierzchnia jezdni

Przyjęto rozwiązania dla przejścia ruchu kategorii KR2. Klasa drogi - L z dopuszczeniem ruchu dla służb komunalnych.

Konstrukcja nawierzchni:

- 4 cm warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- skropienie emulsją asfaltową,
- siatka zbrojeniowa z włókien szklanych,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (przyjęto 75 kg/m²),
- skropienie emulsją asfaltową,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna (po frezowaniu na grubość średnio 3 cm).

5.2. Nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia chodnika zostanie wymieniona w odrębnym kontrakcie.

5.3. Nawierzchnia zjazdów

- nawierzchnia zjazdów z posesji zostanie wymieniona w odrębnym kontrakcie.

5.4. Obramowania

Jezdnia - betonowe krawężniki uliczne 15/30 cm ustawione na ławie z oporem wykonanej z betonu C12/15. Na zjazdach - betonowe krawężniki najazdowe 15/23 cm.

6. Uwagi ogólne:

- 6.1. Na wszystkich odcinkach należy uwzględnić regulację pionową urządzeń podziemnych - studni, zaworów wodociągowych oraz wymianę wpustów ulicznych.

Opracował: Janusz Brzezicki