

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ZWIĄZANEGO Z PRZEBUDOWĄ ULICY BOHATERÓW CZERWCA 1956 ROKU
W RYPINIE
od km 0+000 do km 0+580

1. Podstawa opracowania

- 1.1 .Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 18 października 2012 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. Ustaw z dnia 18 października 2012 roku poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- 1.2 .Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. Ustaw Nr 170 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami).
- 1.3 .Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Ministra dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. Ustaw Nr 177 z 2003 roku poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- 1.4 .Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: załącznik 1,2,3 i 4 (Dz. Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami).
- 1.5 .Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu nowego oznakowania pionowego i poziomego związanego z:

- 1. Wyznaczeniem miejsc parkingowych dla samochodów osobowych
- 2. Poprawieniem bezpieczeństwa przez ograniczenie prędkości i wprowadzeniem zakazu zatrzymywania się i postoju na części przebudowywanego odcinka ulicy.

3. Stan istniejący i docelowy ulicy Bohaterów Czerwca 1956 roku

1. Stan istniejący

Ulica posiada nawierzchnie:

jezdni: od skrzyżowania z drogą wojewódzką nawierzchnię bitumiczną na długości 315m a na pozostałym odcinku nawierzchnię z żużla paleniskowego. Szerokość jezdni 7 m.
chodnika: nawierzchnię betonową szerokości 2 m na długości 220 m.

2. Ulica po przebudowie

Po przebudowie ulica będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną na długości 580 m o szerokości jezdni 7,0 m z poszerzeniem na łuku poziomym do 7,6 m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni będzie dostosowana do przeniesienia obciążeń dla kategorii ruchu KR 4.

Wyznaczone zostały pasy postojowe dla samochodów osobowych i dostawczych o szerokości 3 m.

Po stronie lewej na długości 525 m wykonany zostanie chodnik o szerokości 2,5 i 2,0 m.

Pasy postojowe, chodnik i zjazdy będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej.

Przy przebudowie uwzględniono poprawienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. Struktura i natężenie ruchu

Przebudowa ulicy nie będzie miała wpływu na zmianę struktury i natężenia ruchu na drodze wojewódzkiej. Przebudowa ma na celu poprawienie obecnego stanu nawierzchni jezdni, chodnika i wyznaczenie miejsc postojowych.

Natężenie ruchu pojazdów na ulicy jest zmienne w zależności od pory dnia - okresowo średnie w czasie funkcjonowania zakładów pracy.

Struktura ruchu obejmuje pojazdy ciężarowe, dostawcze i osobowe.

Ruch pieszcy odbywa się poza jezdnią wydzielonym pasem - chodnikiem połączonym z ciągiem pieszym przy drodze wojewódzkiej.

Nie zmienia się zasad pierwszeństwa ruchu - pojazdy jadące ulicą Bohaterów Czerwca 1956 roku muszą ustąpić pierwszeństwa ruchu pojazdom poruszającym się na drodze wojewódzkiej nr 563.

5. Projektowane zmiany stałej organizacji ruchu obejmują:

1. Ustawienie nowego oznakowania pionowego:

- Znaku A-30 z tabl. T " Zmiana nawierzchni" - 1 sztuka
- znaku B-33 "40" - 2 sztuki
- znaku B-36 z tabl. T-25a - 1 sztuka
- znaku B-36 z tabl. T-25c - 1 sztuka
- znaku B-36 - 1 sztuka
- znaku D-18 z tabl. T-30, T-23 "sam. osobowe" , T-3a - 4 sztuki
- znaku D-18a z tabl. T-29 - 2 sztuki

2. Wymianę znaku A-7 przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką.

3. Oznakowanie poziome związane z wyznaczeniem miejsc dla osób niepełnosprawnych

- linie P-20 - dla 2 stanowisk
- symbole P-24 - dla 2 stanowisk

Łączna ilość:

- znaków pionowych z tabliczkami - 30 sztuk
- znaków poziomych - 9 m²

Oznakowanie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 563 istniejące bez zmian:

- na drodze wojewódzkiej znakami D-1 przed i za skrzyżowaniem
- na ulicy Bohaterów Czerwca 1956 r. znakiem A-7.

Lokalizacja istniejących i projektowanych znaków - na planie sytuacyjnym.

Wszystkie projektowane znaki pionowe są z grupy średnie, kategorii A, B, D - odblaskowe z folii I generacji.

Znaki poziome - wykonanie linii i symboli grubowarstwowe.

Szczegółowy wykaz znaków pionowych i poziomych przedstawiono w załączniku nr 1.

Inwestorem zadania pn. "Przebudowa ulicy Bohaterów Czerwca 1956 roku" wraz z wprowadzeniem zmian w stałej organizacji ruchu jest Gmina Miasta Rypin.

Termin wprowadzenia zmian – po przebudowie ulicy Bohaterów Czerwca 19956 roku do 31.12.2016 roku.

Opracował: Janusz Brzezicki