

## PROJEKT BUDOWLANY

ADRES:	ulica Podmiejska 87-500 Rypin dz nr 374 obręb Rypin
--------	---

INWESTOR:	<b>Gmina Miasta Rypin</b> ul. Warszawska 40 87-500 Rypin
-----------	--

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA ODCINKA ULICY PODMIEJSKIEJ – WŁĄCZENIE DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 557</b>
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	mgr inż. Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, czerwiec 2015 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Spis treści**

I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	5
2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	5
2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	6
3.1 Układ sytuacyjny.....	6
3.2 Warunki ruchowe.....	6
3.3 Istniejąca konstrukcja .....	6
3.4 Warunki gruntowo-wodne .....	6
4. ZAKRES PRAC.....	6
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	7
5.1 Przebieg drogi w planie.....	7
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	7
5.3 Przekrój normalny.....	7
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	7
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	8
5.6 Krawężniki i obrzeża .....	8
5.8 Odwodnienie.....	8
5.9 Roboty ziemne.....	8
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	8
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	14
Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant .....	14
Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	15
1. Warunki / decyzje / uzgodnienia.....	16
1.1 Uzgodnienie Narada Koordynacyjna.....	16
1.2 Uzgodnienie ENERGA .....	17
1.3 Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa.....	17
1.4 ORANGE uzgodnienie.....	24
1.5 Uzgodnienie ZDW.....	27
1.6 Warunki techniczne przyłączenia do kanalizacji deszczowej.....	29
1.7 Zapytanie Decyzja Środowiskowa.....	30
1.8 Geotechnika – wyciąg z opracowania.....	31



## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/500

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy włączenia ulicy Podmiejskiej do drogi wojewódzkiej nr 577 w kilometrze 0+863 w miejscowości Rypin. Zakres opracowania obejmuje odcinek ulicy znajdujący się w pasie drogi wojewódzkiej.

W ramach budowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- budowę nawierzchni włączenia;
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

### **2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna**

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach stref ochrony.

### **2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

### **2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe**

Projektowana infrastruktura nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1 Układ sytuacyjny**

W stanie istniejącym ulica Podmiejska ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m wraz z nierównomiernej szerokości poboczami i lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

#### **3.2 Warunki ruchowe**

Droga posiada kategorię ruchu KR1. Na budowanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

#### **3.3 Istniejąca konstrukcja**

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową, na włączeniu do drogi wojewódzkiej nawierzchnię z kostki betonowej. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, brak odwodnienia drogi. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

#### **3.4 Warunki gruntowo-wodne**

Do głębokości 1,4 m występują piaski drobnoziarniste z wkładkami piasków gliniastych. Piaski te zawierają dużą ilość minerałów ilastych i w stanie suchym są zbite, natomiast wilgotne będą pęczniały. Poniżej występują gliny brązowe.

Warstwy geotechniczne:

Wydzielono dwie warstwy geotechniczne:

- I wykształcona przez piaski drobnoziarniste. Utwory występują w stanie średnio zagęszczonym, stopień zagęszczenia wynosi  $0,33 < ID \leq 0,67$ .
- II warstwa wykształcona w postaci gliny o stopniu plastyczności  $IL = 0,35$

Grunty przy ulicy Podmiejskiej można zaliczyć do wysadzinowych i grupy nośności G3.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

### **4. ZAKRES PRAC**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod budowaną drogę - włączenia,

## 5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

### 5.1 Przebieg drogi w planie

W projektowanym rozwiązaniu droga na odcinku włączeniowym do drogi wojewódzkiej ma szerokość 5,5 m (2x2,75 m), wyłukowania włączy mają promienie 6m.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek **rys. nr 2.1: „Projekt zagospodarowania terenu”**.

### 5.2 Parametry projektowanej drogi

#### 5.2.1 Parametry techniczne

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu     | KR1                        |
| – klasa drogi         | ciąg pieszo-jezdny         |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

#### ciąg pieszo-jezdny

- |                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| – szerokość jezdni             | 5,5 m       |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

#### **zestawienie projektowanych powierzchni – pas drogi wojewódzkiej:**

- nawierzchnia jezdni (ciąg pieszo-jezdny) z kostki betonowej **41,03 m<sup>2</sup>.**

### 5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m (2x2,75 m). Spadek daszkowy o pochyleniu 2 %.

### 5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

#### Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego:

- |  |       |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 8 cm  |
| – podsypka cementowo-piaskowa                        | 3 cm  |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5                              | 20 cm |
| – stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$          | 15cm  |
| – istniejące podłoże gruntowe                        |       |

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano na rysunku **rys. nr 3: „Przekroje normalne”** przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## 5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety budowanego odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## 5.6 Krawężniki i obrzeża

Projektowany ciąg pieszo-jezdny ograniczony jest obustronnie krawężnikiem najazdowym 15x22cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 ze światłem 3cm, na wysokości zjazdów obniżony do światła 1cm.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

## 5.8 Odwodnienie

Wody opadowe spływają za pomocą odpowiednich spadków podłużnych – zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek daszkowy 2%, do projektowanych wpustów ulicznych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## 5.9 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ . Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W ewentualnych miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczane piaski. W przypadku lokalnego występowania warunków które nie kwalifikują podłoża do przyjętej grupy nośności określonej w p.3.4, należy zweryfikować konieczność wykonania stabilizacji cementem 15cm co należy ustalić w ramach nadzoru uprawnionego geologa. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy wykonać rury osłonowe oraz powiadomić właściciela sieci.

## 5.10 Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw



pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do budowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod budowaną drogę,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

## **2). wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

## **3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

## **4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyladowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

## **5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

### **INSTRUKTAŻ OGÓLNY** obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### **INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY**, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**a) Środki techniczne:**

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

**b) Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

**Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ**

### III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

#### Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

#### DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

**n a d a j ę :**

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

**magistrowi inżynierowi budownictwa**

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

#### Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz  
ul. Bulońska 14B/2  
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak

## Zaświadczenie o członkostwie OIIB

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Ludwik Matusiewicz**  
80-288 Gdańsk ul.Bulońska 14B/2

jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-12 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-360 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
mgr inż. Franciszek Rogowicz

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak

## 1. Warunki / decyzje / uzgodnienia

### 1.1 Uzgodnienie Narada Koordynacyjna

Starostwo Powiatowe w Rypinie  
Wydział Geodezji, Kartografii  
Katastru i Nieruchomości

Rypin, dnia. 15-07-2015 r

PROTOKÓŁ NR GiK.6630.108. 2015 r  
z narady koordynacyjnej usytuowania projektowanych sieci  
uzbrojenia terenu z dnia **15.07. 2015 r.**

Przedmiot narady: Projekt sieci kanalizacji deszczowej.

**Lokalizacja obiektu:** Obręb. m. RYPIN Ulica. Podmiejska - dz nr ewid. 2211


**Investor.** Gmina Miasta Rypin. ul. Warszawska 40 87-500 Rypin.

**Projektant.** Andrzej Banaszak - NEOX Sp. z o.o. 80-855 Gdańsk ul. Wały Piastowskie 1/1508  
Wniosek z dnia 01.07.2015

Data wpływu wniosku: 02.07.2015

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej: Lech Dobrzeński. Z-ca Kierownika Wydziału GKKiN

#### STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY

Branża	Treść stanowiska uczestników narady (podpis uczestnika narady)
 <b>ENERGA-OPERATOR SA</b> Oddział w Toruniu Rejon Dystrybucji w Brodnicy ul. 18 Stycznia 40 87-300 Brodnica NIP 583-000-11-90	<p><i>uzgodniono wg załącznika GiK.6630.108.2015r.</i> <i>uzgodnienie ważne do 15 LIP. 2017</i></p> <p>Technik ds. Dokumentacji Energetycznej <b>15 LIP. 2015</b> Wiesław Tuchalski</p> <p><i>nie dotyczy</i></p> <p><i>W. nadesłane nie uczestniczyli</i></p> <p>1/ Telekomunikacja Polska S.A. z siedz. w. 4-wie 2/ Polska Sieć Gasp. Główna. Oddział Główny w Bydgoszczy 3/ Przedsiębiorstwo Komunalne "KOMES" Sp. z o.o. w Rypinie 4/ Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej Sp. z o.o. w Rypinie. 5/ Urząd Miasta w Rypinie.</p> <p><b>Z up. STAROSTY</b> mgr inż. Lech Dobrzeński Z-ca Kierownika Wydziału Geodezji Kartografii, Katastru i Nieruchomości Rypin, dnia. 15.07.2015r</p>

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak



## 1.2 Uzgodnienie ENERGIA



Od Wiesław Tuchalski  
Dział dokumentacji Energetycznej

Do NEOX sp. z o.o.  
Ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

T 564706337

Znak EOP-9-007373-2015  
Dot. Uzgodnienie projektu zagospodarowania pod kątem  
kolizji z sieciami elektroenergetycznymi.

Brodnica, 29 maja 2015 roku

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 20.05.2015 r. informujemy, że przedmiotowy projekt ulicy  
Podmiejskiej uzgadniamy bez uwag.

k/o: 94MMD a/a

Dyrektor  
Rejonu Dystrybucji  
Sławomir Orzechowski

T +48 56 470 61 00  
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń  
operator.torun@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak

### 1.3 Uzgodnienie Polska Spółka Gazownictwa



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Gdańsku, Zakład w Bydgoszczy  
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Rejon Dystrybucji Gazu Toruń  
ul. Szosa Lubicka 2/18, 87-100 Toruń  
tel. 56 621 65 55, faks. 56 621 65 12

#### **UZGODNIENIE NR 3052/BR/TO/2015 z dnia: 2015-05-26**

Zadanie: Przebudowa i rozbudowa odcinka ul. Cichej i Podmiejskiej w Rypinie

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Rypin (gm. m. Rypin)

Adres: ul. Cicha ;ul. Podmiejska

Projektant: Ludwik Matusiewicz, upr. nr: 21/Gd/2002

Inwestor: Gmina Miasta Rypin Warszawska 40 87-500 Rypin

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

# 3052/BR/TO/2015

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Gdańsku, ul. Wiałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwy, dla terenu inwestycji, Rejon Dystrybucji Gazu.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
6. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
7. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
8. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
11. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział w Gdańsku dostępnymi na stronie internetowej [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl).
12. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
13. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
14. Nie należy dokonywać nasadzeń drzew i krzewów w odległości min. 2,0m od skrajni pnia do osi gazociągu/przyłącza gazu.
15. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym Rejonem Dystrybucji Gazu.
16. Należy odbudować system oznakowania gazociągu za pomocą taśmy ostrzegającej
17. Linie kablowe należy lokalizować poza strefą kontrolowaną gazociągu.
18. Linie kablowe na skrzyżowaniach z gazociągami należy prowadzić w rurach ochronnych.
19. Zasypanie gazociągu należy wykonać w sposób uniemożliwiający jego uszkodzenie (z zastosowaniem podsypki i obsypki).
20. Skrzyżowania z gazociągiem, przed zasypaniem, zgłosić do odbioru we właściwym Rejonie Dystrybucji Gazu.
21. Przewierty i przeciski, przy skrzyżowaniach z gazociągami, wykonać pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu / Punktu Dystrybucji Gazu.
22. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwego, dla terenu inwestycji, Rejonu Dystrybucji Gazu.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK  
Dział Techniczny Rejonu

Otrzymują:

1. Projektant

Osoba do kontaktu: Zbigniew Kobak ([zbigniew.kobak@gdansk.psgaz.pl](mailto:zbigniew.kobak@gdansk.psgaz.pl))

2. a/a

3052/BR/TO/2015

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział w Gdańsku  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

**Rejon Dystrybucji Gazu w Toruniu**  
**Dział Techniczny Rejonu**  
**ul. Szosa Lubicka 2/18**  
**87 – 100 TORUŃ**  
tel. 56-621-65-11  
fax 56-621-65-12

**NEOX Sp. z o.o.**

ul. Wały Piastowskie 1/1508  
**80 - 855 GDAŃSK**

Wasz znak: pismo z dnia: 20.05.2015 r.  
(data wpływu: 21.04.2015 r.)  
Nasz znak: ZB / TOT / 2-47 / 2015

Toruń, dn. 26.05.2015 r.

**INWESTOR ZADANIA: Gmina Miasta Rypin**

**Dotyczy: Warunki realizacji przebudowy i rozbudowy odcinka ul. Cichej i ul. Podmiejskiej w m. Rypinie w obrębie czynnych sieci gazowych.**

*Ww. inwestycja nie wymaga przebudowy sieci gazowych, o ile spełnione zostaną poniższe warunki:*

1. Na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu, orientacyjną lokalizację eksploatowanych przez tut. Rejon sieci gazowych opisano i oznaczono:
  - kolorem żółtym – sieci średnioprężneSzczegółowy przebieg tras istniejących sieci gazowych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, a w przypadku ich odkrycia powiadomić niezwłocznie o powyższym lokalną jednostkę operatora sieci gazowej.
2. O planowanym terminie rozpoczęcia prac związanych z ww. zadaniem, należy zawiadomić właściwą terenowo jednostkę operatora sieci gazowej.
3. Zachować wymagane prawem odległości w pionie i poziomie innych obiektów budowlanych od istniejącej infrastruktury gazowej, oraz dotychczasową wielkość warstwy jej przykrycia.
4. Kolizje, zbliżenia i skrzyżowania z naszym uzbrojeniem rozwiązać kosztem i staraniem inwestora przedmiotowego zadania, zachowując dotychczasową warstwę przykrycia sieci gazowej, o ile powzięte z jej operatorem szczegółowe ustalenia nie będą stanowiły inaczej. Powyższe musi bezwzględnie spełniać wymagania aktualnych norm i przepisów, w tym przede wszystkim zawartych w Dz.U. z dnia 4 czerwca 2013 r. poz. 640, a w przypadku gazowych sieci polietylenowych, również w „Wytycznych do projektowania i budowy gazociągów, przyłączy z PE w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku” wdrożonych od lipca 2014 r., oraz innych aktach wewnętrznych obowiązujących na terenie działania operatora sieci gazowej. Realizacja powyższego prowadzona może być tylko pod nadzorem naszego przedstawiciela, a po jej wykonaniu zgłoszona nam w stanie odkrytym do sprawdzenia i odbioru technicznego.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zaldadowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak

5. Jeśli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę, dobrojenie lub trwałe zabezpieczenie istniejącej sieci gazowej, to warunkiem przystąpienia z naszej strony do odbioru końcowego, będzie wykonanie powyższego na podstawie opracowanego, uzgodnionego i zatwierdzonego do realizacji projektu budowlanego, sporządzonego w oparciu o wydane na wniosek inwestora, warunki przebudowy infrastruktury gazowej. W takim przypadku, inwentaryzację geodezyjną dokonanych zmian, inwestor zadania winien nieodpłatnie przekazać na majątek Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Bydgoszczy.
6. Wszelkie prace gazoniebezpieczne tj. m.in. włączenia lub wyłączenia z ruchu, rozcięcia, rozłączenia oraz połączenia czynnych przewodów gazowych, a także wbudowanie, wymianę względnie naprawę elementów infrastruktury gazowej itp., należy zlecać do wykonania tylko i wyłącznie operatorowi sieci gazowej.
7. W strefie 5,0 m od osi czynnych sieci gazowych wyklucza się możliwość prowadzenia prac ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego.
8. W bezpośrednim sąsiedztwie czynnych sieci gazowych nie dopuszcza się lokalizowania budynków i innych obiektów kubaturowych, składowania urobku z wykopów, magazynowania materiałów budowlanych, lub utrudniania w jakikolwiek inny sposób bezproblemowego dostępu do naszego uzbrojenia, a w przypadku odbudowy, przebudowy względnie modernizacji istniejących nawierzchni oraz elementów infrastruktury naziemnej, lokalizowania, studni, wpustów ulicznych, parkingów, zatok, wiat, billboardów, wjazdów/zjazdów/podjazdów budowa których zmieni dotychczasową wielkość warstwy przykrycia naszego uzbrojenia, schodów, słupów linii energetycznych, telekomunikacyjnych, oświetleniowych, sygnalizacyjnych, trakcyjnych, odciągowych etc., a także elementów małej architektury i nasadzeń roślin wieloletnich (drzew, krzewów i innych o rozbudowanym systemie korzeniowym), oraz równoległe do osi sieci gazowej usytuowanych torowisk, peronów przystankowych komunikacji zbiorowej, krawężników, odwodnień liniowych, ogrodzeń, parkanów, murów oporowych, itp., oraz podejmowania wszelkich innych działań mogących stanowić zagrożenie trwałości naszego uzbrojenia podczas jego eksploatacji.
9. Rzędne ustawienia skrzynek ulicznych armatury gazowej dostosować do poziomu odtworzonej nawierzchni.
10. W trakcie prowadzenia robót związanych z ww. zadaniem, sieć gazową wraz z wszystkimi jej elementami zabezpieczyć przed uszkodzeniami, oraz osiadaniami gruntu stanowiącego jej podbudowę i osłonę. W przypadku ich stwierdzenia, lub wystąpienia awarii, wszelkimi kosztami ich naprawienia i usunięcia, oraz powstałych dla jej operatora strat, obciążony zostanie inwestor lub wykonawca ww. inwestycji.
11. Wszystkie czynności operatora sieci gazowej, wykonywane na rzecz lub pisemne zlecenie inwestora zadania, będą realizowane odpłatnie.

*Okres ważności niniejszych warunków, wraz z wydanym **uzgodnieniem nr 3052 / BR / TO / 2015**, określa się na 3 lata licząc od daty ich wystawienia.*

Otrzymują:

1. adresat
2. TOT - a/a

KIEROWNIK  
Rejon Dystrybucji Gazu w Toruniu

Ireneusz Makowski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak





- |   |   |
|---|---|
|  | Osł drogi   |
|  | Granica pasa drogowego - istniejąca                 |
|  | Granica pasa drogowego - projektowana               |
|  | Krawędź drogi - krawężnik +12cm                     |
|  | Obrzeże   |
|  | Krawężnik najazdowy +3cm                            |
|  | Opornik wtopiony                                    |
|  | Wpust i studnia z osadnikiem kanalizacji deszczowej |
|  | Drzewa do wycięcia                                  |

### OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- |   |  |
|---|--|
|  | Projektowana nawierzchnia jezdni<br>kostka betonowa 8cm    |
|  | Projektowana nawierzchnia zjazdów<br>kostka betonowa 8cm   |
|  | Projektowana nawierzchnia chodników<br>kostka betonowa 8cm |
|  | Projektowana kanalizacja deszczowa DN300                   |
|  | Projektowany przykanalik DN200                             |

Pol'na Spółka Geozemnictwa sp. z o.o.  
ul. M. Napierzka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział w Gdańsku

Region Dystrybucji Gazu w Toruniu:  
ul. Szosa Lubicka 2/18, 87-100 Toruń  
tel. 56 621 65 11 faks 56 621 65 12  
NIP 525 24 96 411  
REGON 142739519

UZGODNIENIE NR 3052/BR/TO/2015 z dnia 26.05.2015r

Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

Imię, nazwisko  
Podpis

## DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	D
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Szerokość jezdni	5,0m
Szerokość chodników	2,0m/do gr. PD
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość pasa drogowego	zmienna

Project:

### Przebudowa i rozbudowa odcinka ulicy Cichej

Tytuł opracowania:
--------------------

### Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 04/2015

Rys. nr. 21

Scale: 1:500

## Results

Zagadki projektowy

[illegible]

is sprayed.

2000-0000

---

M. Piotrowski

discussing

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 101–108

[illegible]

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

*data 27.07.2015*

mqr inż. arch. Andrzej Banaszak

5.96  
96.9  
96.9  
97.8  
233.48  
Ks160-09154  
Ks150  
98.4  
127  
1-371/23.1  
m  
99.5  
71/4  
m2

Oś drogi  
 Granica pasa drogowego - istniejąca  
 Granica pasa drogowego - projektowana  
 Krawężnik drogi - krawężnik +12cm  
 Obrzeże  
 Krawężnik najazdowy  
 Opornik wtopiony  
 Ściana oporowa prefabrykowana  
 Wpust i studnia z osadnikiem kanalizacji deszczowej  
 Drzewa do wycięcia

**OZNACZENIA NAWIERZCHNI**

Projektowana nawierzchnia jezdni  
 kostka betonowa Bcm  
 Projektowane nawierzchnie jezdni  
 kostka betonowa Bcm

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
 Oddział w Gdańsku  
 Rejon Dystrybucji Gazu w Toruniu  
 ul. Szosa Łubicka 2/18, 87-100 Toruń  
 tel. 56 621 65 11 faks 56 621 65 12  
 NIP 525 24 96 411  
 KRS 0008374001 REGON 142739519  
 (26.05)

UZGODNIENIE NR 3252/12.8/12.9/2015 z dnia 26.05.2015  
 Treść uzgodnienia stanowi załącznik do dokumentacji

Imię, nazwisko *Andrzej Banaszak*  
 Podpis

**DANE TECHNICZNE**  
 Klasa drogi ciąg pieszo-jezdny  
 Dopuszczalny nacisk na oś 100kN  
 Szerokość jezdni 5,0m/do granicy PD  
 Prędkość projektowa 30 km/h  
 Kategoria ruchu KR1  
 Szerokość pasa drogowego zmienna

Projekt: **Przebudowa i rozbudowa odcinka ulicy Podmiejskiej**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 04/2015 Rys. nr: 2.1 Skala: 1:500

Imię i nazwisko	Stanowisko	Data	Wzrost	Waga
Opracował	M. Piotrowski			
Projektował	L. MATUSIEWICZ	27/05/2015		

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak

## 1.4 ORANGE uzgodnienie



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
tel.: 52 375 92 08 ; fax: 52 375 93 16

NEOX Sp. z o.o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

Bydgoszcz, 03 lipiec 2015r.

Numer pisma: TODDWBU/4426/43514/U11/2015

**Temat:** Uzgodnienie przebudowy i rozbudowy odcinków ul. Cichej i Podmiejskiej w m. Rypin.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:  
ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Świętopełka 3/5  
87-100 Toruń  
fax. 56-654 00 55
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA SA pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym symbolem (t);
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-320) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012100784, NIP 526 02 50 996; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 100 000 000 zł.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak



6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Toruniu ul.Świętopełka 3/5, fax. 56 654 00 55;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
**Uwagi: Kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną. W przypadku konieczności przebudowy elementów infrastruktury telekomunikacyjnej należy wystąpić do Orange Polska w Bydgoszczy o wydanie Wytycznych Technicznych na rozwiązanie kolizji.**

Z poważaniem

Tomasz Spręglewski



Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak



## Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Bydgoszcz, dnia 27.07.2015 r.

ZDW.T1e.5252.9.1.2015

NEOX sp. z o.o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia pozytywnie projekt budowlany w zakresie geometrii dotyczący przebudowy drogi gminnej - ul. Podmiejska wraz z budową kanalizacji deszczowej w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 557 relacji Rypin – Lipno, w km 0+863 strona prawa w miejscowości Rypin, jednocześnie odstępując od zapisu zawartego w uzgodnieniu nr ZDW.T1e.5252.09.2015 z dnia 29.05.2015 r. pkt 3.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Miasta Rypin, ul. Warszawska 40, 87-500 Rypin na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 374 obręb Rypin dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2015 r., poz. 443, z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Włocławek

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowlak

Sprawę prowadzi:  
Specjalista mgr E. Krawczyk  
tel. 52/370-57-20  
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl

ul. Fordońska 6; 85-085 Bydgoszcz  
NIP 554-22-19-944

tel. 52-370-57-11  
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl  
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak



## 1.6 Warunki techniczne przyłączenia do kanalizacji deszczowej

Przedsiębiorstwo Komunalne  
„KOMES” sp. z o.o. w Rypinie  
87-500 Rypin



L.dz. DIW/15/AK

Rypin, dnia 06.05.2015 r.



NEOX Sp. z o.o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

### Warunki techniczne przyłączenia do kanalizacji deszczowej

W odpowiedzi na wniosek z dnia 22.04.2015 r. ustalam warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych w ul. Cichej i Podmiejskiej w Rypinie:

- 1) Odprowadzenie ścieków deszczowych w ul. Cichej należy zaprojektować i wykonać do kanału  $\varnothing$  300 w ul. Cichej,
- 2) Odprowadzenie ścieków deszczowych w ul. Podmiejskiej należy zaprojektować i wykonać do kanału  $\varnothing$  300 w ul. Podmiejskiej,
- 3) Opracowany projekt przebudowy i rozbudowy odcinka ul. Cichej i Podmiejskiej Przedsiębiorstwo Komunalne „KOMES” Sp. z o.o. uzgadnia bez uwag.
- 4) Opracowany projekt techniczny podlega uzgodnieniu w Zespole Uzgodnienia Dokumentacji Projektowej dla Powiatu rypińskiego, działającym w Rypinie, przy ul. Warszawskiej 38.


Niniejsze warunki są ważne przez okres 2 lat licząc od daty wydania. O dacie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić P.K. „KOMES” Sp. z o.o. w Rypinie na 7 dni przed w/w datą.

#### OTRZYMUJĄ:

1. adresat
2. a/a

PREZES ZARZĄDU

Mirosław Marynowski

  
Przedsiębiorstwo Komunalne KOMES Sp. z o.o. w Rypinie, 87-500 Rypin, ul. Elżby Orzechowej 4, tel. +48 54 280 24-61, fax +48 54 280 27-55, email: sekretariat@pkkomes.pl, www.pk.komes.pl  
NIP: 652-000-10-63, REGON: 910011344, KRS 0000091320, kapitał zakładowy: 18.282.000,00 PLN, Bank PEKAO S.A. Grupa Pekao S.A. O/Rypin 47 1240 3408 11 11 0000 3160-9491

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak



## 1.7 Zapytanie Decyzja Środowiskowa

**BURMISTRZ**  
Miasta Ryplin

Rypin, 2015.07.01

NiŚ. 6220.2.3.2015

NEOX sp. z o.o.  
Ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

**Dotyczy: zapytania czy przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

W odpowiedzi na pismo z dnia 03.06.2015 r. w sprawie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest **przebudowa i rozbudowa odcinka ul. Podmiejskiej w Rypinie**, informuje, że zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) – dalej ustawy OOS, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (tzw. I grupa) oraz dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (tzw. II grupa).

Zgodnie z art. 60 ustawy OOS przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco i potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione są w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213 poz. 1397 ze zm.), które dokonuje w zakresie swej regulacji wdrożenia min. postanowień Dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne. Jednocześnie jako przedsięwzięcie zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 13) cyt. ustawy rozumie się zamierzenie budowlane lub inną ingerencję w środowisko polegającą na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu, w tym również na wydobywaniu kopalin; przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60) ww. rozporządzenia przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko są drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

We wniosku wskazano, iż przebudowywany odcinek drogi będzie wynosił 240 m, w związku z czym nie zostanie osiągnięty próg określony w rozporządzeniu, a co za tym idzie **realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**W przypadku gdy długość rozbudowywanego i/lub przebudowywanego odcinka drogi będzie wynosiła powyżej 1 km konieczne będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

Inwestycję ujętą w zapytaniu, z uwagi na przedstawiony opis oceniano jako całość przedsięwzięcia. Powyższa opinia ma zastosowanie jedynie do zakresu wskazanego w przedmiotowym zapytaniu i nie może mieć zastosowania do zmienionego zakresu całości przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa

**BURMISTRZ MIASTA RYPIN**  
  
mgr Paweł Czajkowski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak

## 1.8 Geotechnika – wyciąg z opracowania

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO										Zał.nr 5			
Temat: Rypin, ul. Podmiejska										Nr arch.:			
Opracował: Paweł Nerkowski							Otwór nr: 3						
							Data wykonania otworu: 13.07.2015						
1	2	3	4	5	6	7	Opis makroskopowy				13	14	
							8	9	10	11			12
Rodzaj świda	Srednica rur i głębokość zarzucania [m]	Głębokość zwierniadia wody gruntowej [m p.p.t.]	Głębokość poboru próby gruntu [m p.p.t.]	Skala pionowa	Profil litologiczny	Przeloty warstw	Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość walczków zawartość CaCO <sub>3</sub>	Numer warstwy	Stratygrafia	
				0,5	Pd		Piasek drobnoziarnisty, brązowy	-	-	-	-	CZWARTORZĘD	
				1,0									
				1,2	Pg	1,4	Piasek gliniasty, beżowo-brązowy	-	-	-	-		
				1,5	G		Glina brązowa	-	-	-	-		
				2,0		2,0							

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 27.07.2015

mgr inż. arch. Andrzej Banaszak