

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES: GMINA MIASTA RYPIN
POWIAT RYPIŃSKI
WOJ. KUJAWSKO-POMORSKIE

INWESTOR: **Gmina Miasta Rypin**
ul. Warszawska 40
87-500 Rypin

BRANŻA : **ORGANIZACJA RUCHU**

NAZWA
OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA
ODCINKA ULICY PODMIEJSKIEJ

| Wyszczególnienie | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|------------------|-------------------|-------------|--------|
| Opracował | Maciej Piotrowski | ----- | |

Rypin , dnia 20.05.2015r.

ZDP – 11.712.200.26.2015

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2012r. poz. 1137 ze zm.) , w oparciu § 3 ust.1 pkt.3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729), po rozpatrzeniu wniosku firmy NEOX Sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, z dnia 01.07.2015 (data wpływu 10.07.2015) i otrzymaniu opinii Burmistrza Miasta Rypin

z a t w i e r d z a m

przedłożony **projekt stałej organizacji ruchu drogowego**, w związku z przebudową i rozbudową ulicy Podmiejskiej w mieście Rypin

Termin wprowadzenia czasowej organizacji - do 31.12.2016 r.

W oparciu o § 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz.1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie : organ zarządzający ruchem – Starostwo Powiatowe w Rypinie, Komendę Powiatową Policji w Rypinie oraz Burmistrza Miasta Rypin o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania , co najmniej na **7 dni** przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu .

STAROSTA
mgr inż. Zbigniew Zgórzyński

Załączniki: 2 egz. projektu

Otrzymują:

- ①. NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk
2. Urząd Miasta Rypin
ul. Warszawska 40 , 87-500 Rypin

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

| | |
|---|----------|
| I. OPIS TECHNICZNY..... | 3 |
| 1. PODSTAWA OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA..... | 3 |
| 3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE..... | 3 |
| 4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA..... | 4 |
| 5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | 4 |
| 5.1. Oznakowanie pionowe..... | 4 |
| 5.3. Oznakowanie poziome..... | 5 |
| | 5 |
| 6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO..... | 5 |
| 6.1 Barrierki ochronne..... | 5 |

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------------|
| – Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny | skala 1:10000 |
| – Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu | skala 1 : 1000 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych w skali 1:500,
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy istniejącej drogi gminnej – ulicy Podmiejskiej w mieście Rypin, na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 557 (ul. Lipnowska) do działki 90/3.

W ramach przebudowy dróg planuje się wykonać w szczególności:

- roboty ziemne;
- zabezpieczenie i usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną
- budowę przykanalików kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego
- przebudowę nawierzchni dróg
- przebudowę istniejących zjazdów i budowę zjazdów na posesje prywatne
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Ulica posiada kategorię ruchu KR1. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię gruntową, zjazd z drogi wojewódzkiej wykonany jest z kostki betonowej. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są złe, miejscami nawierzchnia uległa całkowitej degradacji. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, spękania, wyboje. Widoczne są uszkodzenia drogi

spowodowane działaniem wód powierzchniowych.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,7m do 3,8m z mijankami. Budowana droga zostanie wykonana z nawierzchnią z kostki betonowej, wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych dla przyjętej kategorii ruchu. Pod konstrukcją drogi zostanie wykonane korytowanie na głębokość około 30cm. Następnie dno wykopu zostanie zastabilizowane cementem (grubość około 10-15cm). Następnie zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne drogi oraz nawierzchnia bitumiczna.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowaną drogę i zjazdy na posesje
- wykonanie wykopów pod projektowane sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia
- przebudowa i zabezpieczenie kolizji i infrastrukturą techniczną
- budowę kanalizacji deszczowej i sieci oświetleniowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2016r.

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz usunięcie starych znaków.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono na **rys. nr: 2.1.**

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

5.3. Oznakowanie poziome

Na przebudowywanym odcinku planowane jest wykonanie oznakowania poziomego:

P-12 – w miejscu włączenia do drogi wojewódzkiej

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barierki ochronne

Nie przewiduje się zamontowania barier ochronnych.

RYS. 1. PLAN ORIENTACYJNY

