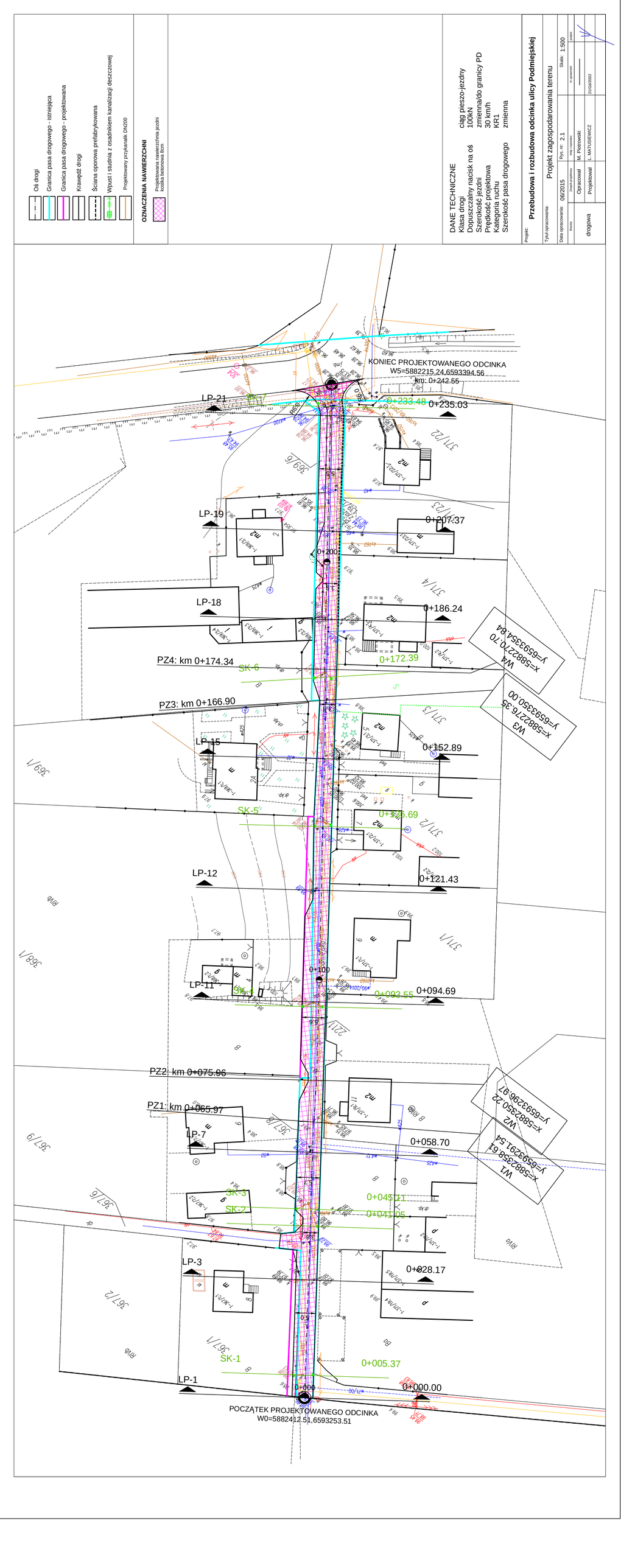
Oś drogi
Granica pasa drogowego - istniejąca
Granica pasa drogowego - projektowana
Krawędź drogi
Ściana oporowa prefabrykowana
Wpust i studnia z osadnikiem kanalizacji deszczowej
Projektowany przykanalik DN200
OZNACZENIA NAWIERZCHNI
Projektowana nawierzchnia jezdni kostka betonowa 8cm
DANE TECHNICZNE
Klasa drogi ciąg pieszo-jezdny
Dopuszczalny nacisk na oś 100kN
Szerokość jezdni zmienna/do granicy PD
Prędkość projektowa 30 km/h
Kategoria ruchu KR1
Szerokość pasa drogowego zmienna
Projekt: Przebudowa i rozbudowa odcinka ulicy Podmiejskiej
Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu
Data opracowania: 06/2015
Rys. nr 2.1
Skala 1:500
Branża drogowa
Projektował L. MATUSIEWICZ
Sprawdził M. Piotrowski
Opracował M. Piotrowski
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W5=5882215.24,6593394.56
km: 0+242.55
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W0=5882412.51,6593253.51
LP-1
LP-3
LP-7
LP-11
LP-12
LP-15
LP-18
LP-19
LP-21
PZ1: km 0+065.97
PZ2: km 0+075.96
PZ3: km 0+166.90
PZ4: km 0+174.34
SK-1
SK-2
SK-3
SK-4
SK-5
SK-6
SK-7
0+000.00
0+005.37
0+028.17
0+041.05
0+045.11
0+058.70
0+093.55
0+094.69
0+100
0+121.43
0+136.69
0+152.89
0+172.39
0+186.24
0+200
0+207.37
0+233.48
0+235.03
W1 X=5882358.61 Y=6593291.54
W2 X=5882350.22 Y=6593239.97
W3 X=5882276.35 Y=6593350.00
W4 X=5882270.70 Y=6593354.84