

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ZWIĄZANEGO Z PRZEBUDOWĄ ULICY GAŁCZYŃSKIEGO W RYPINIE

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. Nr 108 poz. 980 z dnia 20 czerwca 2005 z późniejszymi zmianami)
- 1.2 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 z dnia 12.10.2002r.)
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach: załącznik 1,2,3 i 4 (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

2. Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje stałą organizację ruchu związaną z przebudową ulicy Gałczyńskiego w Rypinie polegającą na wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na zlecenie Gminy Miasta Rypina dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych na osiedlu po wykonaniu nowych nawierzchni ulic i chodników.

3. Stan istniejący:

Na projektowanej ulicy Gałczyńskiego ruch pojazdów odbywa się obecnie na ogólnych zasadach obowiązujących w obszarze zabudowanym. Nawierzchnia gruntowa, brak wydzielenia chodników stanowi zagrożenie szczególnie dla pieszych. Projektowany odcinek posiada istniejące oświetlenie zamontowane na słupach zlokalizowanych wzdłuż ulicy..

4. Projektowana stała organizacja ruchu

Projekt obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego związanego z przebudową ulicy Gałczyńskiego oraz zmian wprowadzonych przy wjeździe na ulicę Leśmiana. Nowe oznakowanie poziome obejmuje wyznaczenie pasów ruchu, przejść dla pieszych oraz linii umożliwiających segregację ruchu w obrębie skrzyżowań z ulicą 11 Listopada i ulicą Leśmiana. Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie 18 znaków.

Oznakowanie poziome obejmuje wykonanie :

1. Linii segregacyjnych – 40,17 m²
2. Linii na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach – 39,22 m²
3. Strzałek i innych symboli – 5,61 m²

Ilości i rodzaje znaków pionowych i poziomych zestawiono w załączniku.

Lokalizację oznakowania pionowego i poziomego pokazano na załączonym planie sytuacyjnym.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po zakończeniu robót związanych z przebudową Ulicy.

Opracował: Janusz Brzezicki