

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Prusa w miejscowości Rypin w zakresie wymiany nawierzchni drogi, chodnika jednostronnego, wjazdów na posesje oraz wykonanie odwodnienia drogi w postaci przykanalików włączonych do istniejącej w drodze kanalizacji deszczowej. Przebudowa ulicy Prusa obejmuje odcinek drogi mający swój początek w km projektowym 0+000, oraz swój koniec w km projektowym 0+216,00, oraz sięgacz ulicy Prusa od km 0+000,00 na włączeniu w ul. Prusa do km 0+041,30.

Właścicielem działek budowlanych, na których planuje się inwestycję jest Gmina Miasta Rypin.

Inwestycja obejmuje działki nr 1943, 1779/3, 1944/1

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Rypin, gmina Miasto Rypin, powiat rypiński, województwo kujawsko-pomorskie. Długość odcinka objętego zakresem opracowania wynosi 257,30 mb.

Na mapie zasadniczej w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie, a także tereny przyległe.

Podstawowy zakres inwestycji obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej, wykonanie chodnika jednostronnego oraz wjazdów na posesje prywatne (wykonane do granicy działki) z betonowej kostki brukowej, oraz wykonanie odwodnienia drogi poprzez wykonanie wpustów wraz z przykanalikami Dn 160 mm , do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej kd 300.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się pas drogowy drogi gminnej – ulicy Prusa o szerokości ok. 12,0m - droga gruntowa z pasem utwardzonym z płyt drogowych, żelbetowych. Nawierzchnia drogi ulicy Prusa nie spełnia żadnych warunków jakościowych ani wytrzymałościowych. Brak zachowania spadków celem umożliwienia spływu wód opadowych.

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja, a więc wydzielony pas drogowy, nie jest pokryty szatą roślinną. Nie przewiduje się wycinki drzew na obszarze objętym inwestycją.

Teren nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków. W przypadku natrafienia na jakiegokolwiek znalezisko o znaczeniu kulturowym należy wstrzymać prace i powiadomić odpowiednie jednostki.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych ustalono, iż w podłożu gruntowym w strefie konstrukcji nawierzchni jezdni występują grunty naturalne. Grunty te reprezentowane są



zarówno przez grunty rodzime jak i nasypowe które powstały w wyniku niwelacji terenu (zasypki po wykonanych sieciach uzbrojenia terenu, wypełnienie lokalnych zagłębień). Zwierciadło wód gruntowych znajduje się poniżej 1,5m. Stwierdzono proste warunki wodne oraz nieskomplikowane warunki gruntowe. Ulepszone podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania wskaźnika  $I_s \geq 1,0$ , wtórny moduł odkształcenia  $E_2 = 120\text{MPa}$  pod jezdnię,  $E_2 = 100\text{MPa}$  pod zjazdy,  $E_2 = 80\text{MPa}$  pod chodnik.

### 3. Zestawienie parametrów planowanych robót.

- |                              |                                    |
|------------------------------|------------------------------------|
| • klasa drogi                | - D (dojazdowa)                    |
| • kategoria ruchu            | - KR2                              |
| • szerokość jezdni           | - 5,0m                             |
| • szerokość chodnika         | - 2,0m                             |
| • szerokość wjazdów          | - dostosowana do istniejących bram |
| • spadek poprzeczny jezdni   | - 2,0% daszkowy                    |
| • spadek poprzeczny chodnika | - 2,0% w kierunku jezdni           |
| • przekrój normalny          | - uliczny                          |
| • prędkość projektowa        | - $V_p = 30\text{ km/h}$           |
| • prędkość miarodajna        | - $V_m = 40\text{ km/h}$           |

### 4. Zestawienie powierzchni.

- **powierzchnia jezdni**

powierzchnia zajmowana przez projektowaną jezdnię wynosi 1476,0,0 m<sup>2</sup>.

- **Powierzchnia chodnika**

powierzchnia zajmowana przez projektowane chodniki wynosi 366,0 m<sup>2</sup>.

- **powierzchnia wjazdów indywidualnych**

powierzchnia zajmowana przez projektowane wjazdy wynosi 467,0 m<sup>2</sup>.

- **Łączna długość przykanalików kanalizacji deszczowej**

długość projektowanej przykanalików kanalizacji deszczowej wynosi 55,5 m<sup>2</sup>.

## 5. Formy ochrony, wymagania szczególne.

### 5.1. Wpływ na środowisko.

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska, nie podlega również żadnym formom ochrony przyrody.

Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną niewielkie uciążliwości związane ze zwiększeniem hałasu i zanieczyszczenia od pracujących maszyn i urządzeń budowlanych (pilarki, spawarki, koparki, walce, samochody samowyladowcze), które jednak ustąpią natychmiast po zakończeniu robót budowlanych.

### 5.2. Rozwiązania chroniące środowisko.

- **ochrona powietrza, gleby i wód**

Przewiduję się wyłącznie zastosowanie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócić szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia.

Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych odpowiednimi przepisami w zakresie ochrony środowiska, tj. 100mg/dm<sup>3</sup> zawiesin ogólnych oraz 15mg/dm<sup>3</sup> substancji ropopochodnych.

Wykonawca robót zorganizuje zaplecze budowy, które nie naruszy i nie przyczyni się do pogorszenia stanu środowiska. Po wykonanych robotach budowlanych teren zostanie uporządkowany. Wszelkie odpady i zanieczyszczenia powstałe podczas budowy zostaną usunięte. Wszelkie materiały pozostałe z wykopów i korytowania Wykonawca prac zagospodaruje w sposób zgodny z właściwymi przepisami, np. zutylizuje lub odwiezie na składowisko działające

legalnie i zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, posiadające wymagane zezwolenia na składowanie tego rodzaju materiałów (gruz budowlany, ziemia).

- **ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań**

Przewiduje się jednozmianowy cykl pracy.

Ponieważ inwestycja realizowana jest w sąsiedztwie domostw prace wykonywane będą w godzinach, gdy większość mieszkańców przebywać będzie poza domami, czyli od godziny ok. 6.00 do 16.00 aby zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców związane z emisją spalin i hałasu od pracujących maszyn budowlanych.

Wszystkie maszyny budowlane i pracujący sprzęt, środki transportu będą posiadały aktualne przeglądy techniczne i będą spełniały wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska, w tym w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

W chwili obecnej, przed przebudową drogi mieszkańcy nie zgłaszają żadnych zastrzeżeń co do poziomu hałasu, drgań czy emisji spalin. Po przebudowie odległość krawędzi jezdni od budynków mieszkalnych lokalnie zwiększy się na skutek ujednolicenia szerokości drogi. Nie przewiduje się znacznego zwiększenia ruchu po przebudowie drogi. Poziom hałasu i drgań ani w chwili obecnej ani po przebudowie drogi nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Teren inwestycji nie jest objęty zastrzonymi normami poziomu dopuszczalnego hałasu. Nie przewiduje się dodatkowej ochrony przed hałasem.