

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

SST 07 Roboty rozbiórkowe

CPV 45111000-8

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot STWiORB

Specyfikacja techniczna D.01.02.04 „Rozebranie elementów dróg” odnosi się do wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg, które zostaną wykonane na zadaniu : „**Przebudowa nawierzchni ciągów pieszych ul. Bukowa – III etap**”

1.2. Zakres stosowania STWiORB

1.2.1. Jako część Dokumentów Kontraktowych STWiORB należy odczytywać i rozumieć w zleceniu i wykonaniu robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej STWiORB należy stosować w zakresie zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- kostki betonowej, betonu monolitycznego, nawierzchni z płytek chodnikowych
- żelbetowych płyt drogowych
- krawężników i obrzeży betonowych
- wywiezieniem materiałów z rozbiórki

Wszystkie materiały z rozbiórki należy je przewieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Miejsce wywozu w odległości ustali Zamawiający w czasie wykonywania robót.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w DM-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,

- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z Dokumentacją projektową, STWiORB lub wskazanych przez Inżyniera. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w STWiORB lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Elementy nie przeznaczone do ponownego wykorzystania powinny być wykorzystane lub zutylizowane przez Wykonawcę.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAŁ ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów zagospodarowania terenu jest:

- dla nawierzchni - m² (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża - m (metr),
- dla ławy betonowej i innych elementów betonowych monolitycznych – m³

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- wykonanie wszystkich elementów wynikających z opracowań Wykonawcy,
 - zapewnienie niezbędnych czynników produkcji,
 - prace przygotowawcze,
 - roboty tymczasowe, które są potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych,
 - prace towarzyszące, które są niezbędne do wykonania robót podstawowych, nie zaliczane do robót tymczasowych,
 - inne roboty rozbiórkowe w planowanym pasie drogowym, których na etapie przygotowania dokumentacji projektowej nie można było przewidzieć.
- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni dróg i chodników:
- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,

- rozbiórka nawierzchni jezdni i chodnika z płyt betonowych, betonu łanego, elementów prefabrykowanych- kostki, bloczki itp
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki zgodnie z przeznaczeniem wg Dokumentacji projektowej,
- przygotowanie podłoża do ułożenia nowych warstw nawierzchni
- b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników:
 - odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
 - rozbiórka ław betonowych,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki zgodnie z przeznaczeniem wg Dokumentacji projektowej.
- c) dla żelbetonowych płyt drogowych
 - demontaż przy użyciu żurawia samochodowego lub koparko spycharki z odłożeniem obok do ponownego wbudowania

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

[1]	PN-D-95017	Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.
[2]	PN-D-96000	Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia
[3]	PN-D-96002	Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia
[4]	PN-H-74219	Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania
[5]	PN-H-74220	Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia
[6]	PN-H-93401	Stal walcowana. Kątowniki równoramienne
[7]	PN-H-93402	Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco
[8]	BN-87/5028-12	Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym
[9]	BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
[10]	PN-S-02205	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania

Uwaga:

Wszelkie roboty ujęte w STWiORB należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy.