

|                       |   |
|-----------------------|---|
| STADIUM PROJEKTU:     | <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>  |
| NAZWA OBIEKTU:        | <b>Budowa parkingu przy Szkole Podstawowej nr 1 w Rypinie</b>                 |
| ADRES OBIEKTU:        | <b>m. Rypin<br/>powiat rypiński<br/>dz. ewid. nr: 761/10<br/>obręb: Rypin</b> |
| INWESTOR:             | <b>Gmina Miasta Rypin<br/>ul. Warszawska 40<br/>87 – 500 Rypin</b>            |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | <b>Gmina Miasta Rypin<br/>ul. Warszawska 40<br/>87 – 500 Rypin</b>            |
| BRANŻA:               | <b>DROGOWA<br/>kategoria obiektu budowlanego: XXII</b>                        |

| <i>FUNKCJA</i> | <i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>  | <i>PODPIS</i> |
|----------------|---|---------------|
| PROJEKTANT:    | mgr inż. Mariusz Majewski<br>KUP/0116/POOD/13<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej |               |
| DATA:          | 06.2017   | Nr egz.:      |

## ***SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO***

I. Opis techniczny

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

III. Załączniki

IV. Rysunki

## **SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....                                  | 5 |
| 1.1 | Podstawa opracowania.....   | 5 |
| 1.2 | Przedmiot opracowania .....   | 5 |
| 1.3 | Istniejące zagospodarowanie terenu.....                               | 5 |
| 1.4 | Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....                  | 6 |
| 1.5 | Sieci uzbrojenia terenu .....   | 6 |
| 1.6 | Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego zagospodarowaniem..... | 6 |
| 1.7 | Określenie oddziaływania inwestycji .....                             | 6 |
| 2.  | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY .....                            | 7 |
| 2.1 | Przedmiot projektu.....   | 7 |
| 2.2 | Stan istniejący .....   | 7 |
| 2.3 | Rozwiązania projektowe .....  | 7 |
| 2.4 | Konstrukcja nawierzchni zjazdu.....                                   | 7 |
| 2.5 | Odwodnienie .....   | 8 |

### **II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **III. Załączniki**

1. Oświadczenie projektanta
2. Decyzja o nadaniu uprawnień
3. Zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

### **IV. Rysunki**

1. Plan orientacyjny skala 1:20000 – rys. 1,
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2,
3. Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1:500 – rys. 3,
4. Plan warstwowy, skala 1:500 – rys. 4,
5. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 5,



## **I. Opis techniczny**

### **1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 2/2017 z dnia 16.02.2017 r.,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003 r.),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 1422),
- Wizja i pomiary w terenie,.

#### **1.2 Przedmiot opracowania**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany parkingu zlokalizowanego przy Szkole Podstawowej nr 1 w Rypinie, na działce nr 761/10.

#### **1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Teren objęty inwestycją jest zlokalizowany na działce nr 761/10 w Rypinie. Znajduje się na niej między innymi budynek szkoły, budynek gospodarczy i plac o nawierzchni częściowo gruntowej i częściowo utwardzonej betonem asfaltowym.

Część działki, na której planuje się budowę przedmiotowego parkingu stanowi gruntowy plac, częściowo utwardzonym betonem asfaltowym, charakteryzujący się płaskim ukształtowaniem terenu.

#### **1.4 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

Zestawienie projektowanych powierzchni zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej – 1031 m<sup>2</sup>
- tereny zieleni: 93 m<sup>2</sup>

#### **1.5 Sieci uzbrojenia terenu**

Lokalizacja sieci uzbrojenia terenu została przedstawiona na mapie do celów projektowych. W rejonie projektowanego zjazdu występują istniejące sieci: energetyczna, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Z uwagi na zakres robót ziemnych, które będą wykonywane w płytkim wykopie, projektowana inwestycja nie będzie kolidowała z istniejącym uzbrojeniem terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

#### **1.6 Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego zagospodarowaniem**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest położony w granicach terenu górniczego.

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i jej otoczenia.

#### **1.7 Określenie oddziaływania inwestycji**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Stwierdza się, że projektowany parking ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki nr 761/10 obręb Rypin.

Określenia obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o ustawę Prawo Budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290).

## 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

### 2.1 Przedmiot projektu

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany parkingu zlokalizowanego przy Szkole Podstawowej nr 1 w Rypinie, na działce nr 761/10.

### 2.2 Stan istniejący

Istniejące zagospodarowanie terenu zostało przedstawione w punkcie 1.3 niniejszego opisu technicznego.

### 2.3 Rozwiązania projektowe

Projektuje się parking składający się z 21 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, w tym 19 ukośnych i 2 stanowiska prostopadłe.

Pochylenia poprzeczne i podłużne projektuje się w granicach od 0,73% do 3,00% w sposób zapewniający naturalny spływ wody opadowej do wpustów deszczowych.

Przedmiotowy parking planuje się dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do:

- istniejącego terenów utwardzonych
- istniejącej zabudowy
- istniejącego terenów gruntowych wokół parkingi.
- istniejącej drogi manewrowej od strony południowej.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe zostały przedstawione w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### 2.4 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych i jezdni manewrowej:

|   |              |
|---|--------------|
| Kostka betonowa (szara/czerwona)                                  | 8 cm         |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4                                   | 5 cm         |
| Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | 18 cm        |
| Warstwa odsączająca z piasku                                      | 10 cm        |
|   | <b>41 cm</b> |

Nawierzchnie miejsc postojowych i jezdni manewrowych projektuje się wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym,

Miejsca postojowe projektuje się wydzielić poprzez wykonanie w nawierzchni jednego rzędu z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

Projektowany parking projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. W rejonach zjazdów na krawędzi parkingu projektuje się wykonanie krawężnika betonowego wtopionego o wymiarach 15x22 cm posadowionego na ławie betonowej z oporem.

Konstrukcja nawierzchni opaski przy budynku:

|                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| Kostka betonowa (czerwona)      | 6 cm         |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | 5 cm         |
|                                 | <b>11 cm</b> |

## 2.5 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego parkingu będzie realizowane przez system istniejącej kanalizacji deszczowej.



## **II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach budowy zjazdu publicznego obejmuje:

- wytyczenie elementów parkingu,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych i przygotowanie podłoża,
- ustawienie krawężników i oporników betonowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni parkingu,
- roboty wykończeniowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- budynek szkoły,
- droga manewrowa,
- budynek gospodarczy.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Nie dotyczy.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość wystąpienia zdarzeń drogowych podczas prowadzenia robót przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego na terenie budowy,
- zagrożenia wynikające z pracy maszyn budowlanych i sprzętu transportowego,
- zagrożenia wynikające z pracy w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu.

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac.

**6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

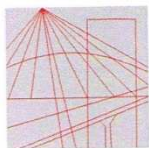
Należy zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę medyczną. Materiały budowlane należy składować w specjalnie urządzonym i zabezpieczonym miejscu. Należy używać tylko sprawnych i dopuszczonych do użycia maszyn i urządzeń. Pracowników należy zaopatrzyć w odzież roboczą i ochronną. Prace ziemne w rejonach sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie.

### III. Załączniki

#### Oświadczenie:

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dn. 7.07.1994r. – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

| <i>FUNKCJA</i> | <i>IMIĘ i NAZWISKO</i>    | <i>NR I SPECJ. UPRAWNIENÍ</i>  | <i>PODPIS</i> |
|----------------|---------------------------|--|---------------|
| PROJEKTANT:    | mgr inż. Mariusz Majewski | KUP/0116/POOD/13<br>do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności drogowej |               |
| DATA:          | 06.2017                   |  |               |



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Ryplinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7CX-E3U-XCC \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.