

EGZ.1

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA ULICY POGODNEJ W RYPINIE

Inwestor:

Gmina Miasta Rypin
87-500 Rypin
Ul. Warszawska 40

Jednostka projektowa:

Biuro Projektów i Inwestycji PROBUD s.c.
09-200 Sierpc
Ul. Konstytucji 3 Maja 33

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV

Jednostka ewidencyjna:

Dz. Nr. 330/7, 329/16, 354.
041201_1 - Rypin
0001 - Rypin

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKT OPRACOWALI:

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Podpis
1.	Piotr Górniak	Projektant	10.2016	
2.	Jacek Chalicki	Projektant	10.2016	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – wstępna

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta
3. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oryginał mapy do celów projektowych
5. Protokół ZUD
6. Uzgodnienia ZDP Rypin

Część II –Projekt zagospodarowania terenu:

Część opisowa:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu
6. Wpis do rejestru zabytków
7. Eksploatacja górnicza
8. Zagrożenie i wpływ dla środowiska
9. Oświadczenia właściwych jednostek administracyjnych
10. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli
11. Komunikacja dla niepełnosprawnych
12. Inne dane
13. Wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie
14. Obszar oddziaływania obiektu (inwestycji)

Część rysunkowa :

Rys. Plan orientacyjny

Rys. 1 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500

Wykaz robót:

1. Wykaz zjazdów indywidualnych

Część III – Projekt architektoniczno-budowlany:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Przedmiot opracowania
2. Parametry techniczne
3. Stan istniejący
4. Rozwiązania projektowe
5. Konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników
6. Odwodnienie
7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
8. Roboty branżowe
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Roboty ziemne
11. Numery działek

Część rysunkowa

Rys. 2 Profil podłużny, skala 1:100/1000

Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50

Rys. 4 Przekrój konstrukcyjny zjazdu, skala 1:50

Rys. 5 Wpust uliczny, skala 1:100

Rys. 6 Studnia fi 1200, skala 1:100

Rys. 7 Profil podłużny – przykanaliki kanalizacji deszczowej, skala 1:100

Rys. 8 Plan sytuacyjny, skala 1: 500

Część IV-Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy,

Że opracowany projekt budowlany branży drogowej przebudowy *ulicy Pogodnej w Rypinie*
Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Projekt nie wymaga sprawdzenia przez sprawdzającego z uwagi na rozwiązania typowe oraz niskie
skomplikowanie projektu.

Projektant:

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami)

Oświadczamy,

Że opracowany projekt budowlany branży sanitarnej przebudowy *ulicy Pogodnej w Rypinie*
Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Pogodnej w miejscowości Rypin gmina Rypin na działce o nr ewidencyjnym 330/7, 329/16, 354.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Gminą Miasta Rypin,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków

technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),

- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek ulicy posiada ulepszoną nawierzchnię żwirową szerokości około 5m. Na projektowanym odcinku są pobocza gruntowe nie urządzone po których odbywa się ruch pieszych.

Odwodnienie powierzchniowe. Pobocza częściowo zarośnięte trawą.

Na projektowanym odcinku ulicy występuje sieć gazowa, elektryczna, telefoniczna wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu przewidziano budowę jednej studni kanalizacji deszczowej dwóch wpustów ulicznych oraz wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na ulicy, zjazdach i chodnikach. Projektuje się chodniki po stronie prawej projektowanej ulicy.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działce 330/7, 329/16, 354 ulica Pogodna w m. Rypin Gmina Rypin

Działka 330/7, 329/16 – stanowią publiczną drogę gminną.

Działka 354 – stanowią publiczną drogę powiatową nr 2231C

Odcinek drogi 110mb

6. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW

Nie dotyczy

7. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Nie dotyczy

8. ZAGROŻENIE I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowany zakres robót zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. (Dz.U. Nr 257 poz.2573 z późniejszymi zmianami) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych warunków kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu warunków oddziaływania na środowisko nie jest inwestycją mogącą znacząco wpływać na środowisko, dla którego nie jest wymagane sporządzanie raportu oddziaływania na środowisko. Przebudowa drogi znajduje się na terenie nie objętym żadną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U.Nr92 poz.880 z późn.zmianami).

9. OŚWIADCZENIA WŁAŚCIWYCH JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH

Do projektu załączone jest prawo dysponowania gruntem na cele budowlane ZDP Rypin.

10. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24 września 1998r. (Dz.U.126 poz.839) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe określa się jako proste, natomiast kategorię geotechniczną jako pierwszą.

11. KOMUNIKACJA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W celu poprawienia płynności ruchu dla osób niepełnosprawnych zostały zaniżone krawężniki na przejściach dla pieszych.

12. INNE DANE

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się wzrostu ruchu samochodów w związku z przebudową drogi, ponieważ funkcja drogi nie ulegnie zmianie, ani nie będzie to nowe połączenie drogowe wywołujące przeniesienie się ruchu z innych dróg. Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego drogi i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

13. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE

Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania brano pod uwagę różne warianty, co do zakresu prac modernizacyjnych (utrzymanie obecnego przebiegu trasy drogi). Do stadium projektowego wybrano jeden wariant, spełniający dobrze funkcje komunikacyjne i zapewniający poprawne odprowadzenie wód opadowych oraz nie ingerujący w istniejące zagospodarowanie przylegające do drogi. Jest wariant przedsięwzięcia szczególnie korzystny dla ludzi, chroniący powierzchnię ziemi i wody i nieingerujący nowymi elementami w krajobraz.

Ograniczeniu ulegnie także hałas powodowany przez przejeżdżające pojazdy i mniejsze będą ilości substancji toksycznych emitowanych do atmosfery. Spełniony jest więc postulat zastosowania rozwiązań technicznych prowadzących do ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem.

14.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (INWESTYCJI)

Stwierdza się, że projektowana budowa nawierzchni ulicy, kanalizacja deszczowa, zjazdy oraz chodniki mają obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek na których zostały zaprojektowane.

Określenia obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

1. Ustawa Prawo Budowlane, art. 3 pkt. 20 oraz art. 5 ustęp 1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. (Tekst jednolity Dz. U z 2016r. poz 260)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie &77, &113 ust. 5 i 7 (Dz, U. nr 43, poz. 430)
3. Ustaw az dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych art. 35, 38, 39, 43 (Dz. U. z dnia 2015r. poz 460)

RYSUNKI

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Pogodnej w miejscowości Rypin gmina Rypin na działce o nr ewidencyjnym 330/7, 329/16, 354.

2.PARAMETRY TECHNICZNE

Droga gminna zaliczana jest do klasy D ,

Kategoria obciążenia ruchem – KR 2

Długość - 110,00mb

Szerokość drogi – 5,00 m,

Szerokość chodnika – 2,00m

3.STAN ISTNIEJĄCY

Projektowany odcinek ulicy posiada ulepszoną nawierzchnię żwirową szerokości około 5m. Na projektowanym odcinku są pobocza gruntowe nie urządzone po których odbywa się ruch pieszych. Odwodnienie powierzchniowe. Pobocza częściowo zarośnięte trawą.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi gminnej ulicy występuje sieć gazowa, elektryczna, telefoniczna wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Przebudowa drogi nie wchodzi w kolizję z żadnym w/w mediów

4.ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Projektuje się odcinek ulicy szerokości 5m z jednostronnym chodnikiem szer. 2m po prawej stronie.

Zaprojektowano zjazdy do posesji oraz dojścia do furtek.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI, ZJAZDÓW I CHODNIKÓW

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Kostka betonowa 8 kolor szary,
- Podsypka cem. piask. grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. 20 cm
- stabilizacja cementem 5MPa wykonanym w betoniarni gr. 15cm
- podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Kostka betonowa 8 kolor czerwony,
- Podsypka cem. piask. grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grub. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka betonowa 6 kolor szary,
- Podsypka cem. piask. grub. 3 cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- podłoże gruntowe

6. ODWODNIENIE

Na projektowanym odcinku przewidziano wybudowanie jednej studni kanalizacji deszczowej fi 1200 na istniejącym kolektorze deszczowym oraz wybudowanie dwóch wpustów ulicznych. Spadek drogi jednostronny do projektowanych wpustów ulicznych

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Opracowany jest projekt stałej organizacji ruchu.

8. ROBOTY BRANŻOWE

W ramach projektu przewidziano proste rozwiązania drogowe oraz typowe kanalizacji deszczowej.

9. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Rozwiązanie projektowe remontu drogi nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne przy niniejszej inwestycji związane są z wykonaniem kanalizacji deszczowej oraz korytowaniem pod konstrukcje drogi. Grunt z korytowania należy wywieźć w miejsce wskazane przez inwestora. Nasypy należy wykonać z gruntu uzyskanego z dokopu.

11. NUMERY DZIAŁEK

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 330/7, 329/16, ulica Pogodna w m.Rypin gmina Rypin, powiat Rypin.

Działka nr. 354 jest to pas drogowy ulicy Sportowej droga powiatowa.

RYSUNKI

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa wykonania opracowania.

- Art. 21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. Z 2000 r nr 106 poz.1260, z późniejszymi zmianami
- Przepisy bhp branżowe
- Warunki techniczne i odbioru robót budowlanych i instalacyjnych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w związku ze specyfikacją projektowanej budowli, która jest wytyczną do opracowania przez kierownika budowy, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającego specyfikację budowli i warunki prowadzenia robót budowlanych.

3. Zakres robót.

W zakres robót wchodzi :

- Roboty rozbiórkowe (istn. nawierzchni jezdni, krawężników, chodników),
- Budowa studni ściekowych i przykanalików,
- Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Budowa ulicy, zjazdów i chodników o nawierzchni z kostki drogowej betonowej,
- Regulacja studni rewizyjnych,

4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu budowy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Wprowadzone zmiany nie pogorszą obecnie istniejących warunków dla uczestników w ruchu drogowym. Przebudowa drogi ma na celu zwiększyć bezpieczeństwo uczestników w ruchu

drogowym. Wydzielenie ciągów pieszych w istotnym zakresie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Nie mniej jednak ze względu na specyfikę pełnionej funkcji budowli zawsze istnieje zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, które jest uzależnione od wielu uwarunkowań.

5. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas przebudowy ulicy wraz z uzbrojeniem, ich skala, rodzaj, miejsce i czas występowania:

Głównym zagrożeniem jest prowadzenie robót przy obiektach inżynierskich (kanalizacja deszczowa) i drogowych przy odbywającym się ruchu drogowym. W czasie realizacji ww. zadania należy stosować i wykorzystywać nw. materiały, maszyny i urządzenia techniczne, a mianowicie:

- a) część robót drogowych wykonywanych pod ruchem o średnim natężeniu,
- b) drogowe materiały budowlane (tłuczeń kamienny, piasek, pospółka, kostka brukowa, betonowe krawężniki drogowe, obrzeża betonowe, rury żelbetowe, beton),
- c) sprzęt transportowo budowlany - (koparki, dźwig, ładowarki, samochody),
- d) maszyny i urządzenia techniczne - (zagęszczarki powierzchniowe, gilotyny, elektronarzędzia, walce stalowe i ogumione,).

W związku z powyższym, możliwymi do wystąpienia w czasie realizacji w/w zadania inwestycyjnego mogą być zidentyfikowane nw. zagrożenia, możliwe niebezpieczne wydarzenia:

- a) rozerwanie się tarczy szlifierskiej przecinarki
- b) uderzenie transportowanym elementem betonowym, np.: krawężnikiem, rurami betonowymi, itp.
- c) upadki na skutek nieuwagi podczas wylewania łąw, układania krawężników, podczas wykonywania innych podobnych prac,
- d) uderzenia, przygniecenia ciężkim sprzętem mechanicznym,
- e) porażenie prądem elektrycznym,

mogące powodować:

- a) drobne urazy górnych i dolnych kończyn: otarcia naskórka, skaleczenia, stłuczenia,
- b) poważniejsze stłuczenia, zwichnięcia i złamania kończyn dolnych i górnych, urazy oczu, zranienia głowy, poparzenia
- c) możliwe poważne uszkodzenia organów wewnętrznych do zgonu włącznie,
- d) cała gama skutków występujących podczas porażenia prądem elektrycznym.

6. Informacja o rodzaju i miejscach występowania zagrożeń podczas prowadzenia robót budowlanych nawierzchni jezdni i oznakowania:

Na podstawie opisu technicznego budowy, rodzaju źródła i miejsca zasilania oraz zestawienia materiałów wykonawczych, ustalić rodzaj i miejsce występowania szczególnych zagrożeń wynikających z czasowego składowania materiałów i zaplecza technicznego budowy. Przy czym szczególne zagrożenie występować będzie:

- a) ze względu na pracę pod ruchem,
- b) rozładunek i przemieszczanie prefabrykatów betonowych (zwłaszcza przy rozładunku dźwigiem),
- c) praca ciężkiego sprzętu do robót ziemnych oraz przy rozładunkach,

7. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- a) podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych,
- b) zatrudnieni pracownicy powinni posiadać przeszkolenie bhp,
- c) pracownicy powinni posiadać niezbędną odzież ochronną i sprzęt ochrony osobistej (między innymi odzież roboczą, kaski, rękawice ochronne, rękawice antywibracyjne, słuchawki ochronne, nakolenniki, obuwie dostosowane do charakteru wykonywanych prac),

- d) wyznaczonym do realizacji zadań inwestycyjnych pracownikom udzielić instruktaż stanowiskowy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy dla wyznaczonych do wykonania czynności, określonego stanowiska wg norm prawnych i powszechnie przyjętych zasad (rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy).

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Zgodnie z opisem technicznym przebudowy ulicy oraz zestawieniem materiałów wykonawczych, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, podczas realizacji ww. zadania inwestycyjnego przewidzieć występowanie prac, robót szczególnie niebezpiecznych - tym samym stref szczególnego zagrożenia zdrowia. Ze względu na bezpieczeństwo minimalizować długości realizowanych odcinków, przewidzianych do wyłączenia z ruchu, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu drogowego i oznakowania robót na czas realizacji zadania.

Uwagi :

Na budowie projektowanej inwestycji należy stosować się do przepisów związanych z obsługą urządzeń budowlanych takich jak:

- dźwig samochodowy do 4 t,
- koparki,
- walce drogowe,
- wibromłoty i zagęszczarki płytowe,
- elektronarzędzia (np. pilarki),

Roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami , przepisami wykonawczymi i BHP , „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych" oraz wytycznymi , instrukcjami producentów materiałów i urządzeń użytych do budowy .

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien opracować BIOZ i uzyskać pozwolenie na wykonywanie robót w pasie drogowym od administratora drogi.