

**BIURO PROJEKTÓW I INWESTYCJI
PROBUD S.C.**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULICY POGODNEJ W RYPINIE.

**Inwestor:
Gmina Miasta Rypin
87-500 Rypin
Ul. Warszawska 40**

1. DANE OGÓLNE

- ulica miejska miasta Rypin
- zarządca ulicy: Gmina Miasta Rypin
- skrzyżowanie z ulicą Sportową droga powiatowa
- szerokość nawierzchni 5m
- wielkość znaków średnie odblaskowe
- obszar zabudowany

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Pogodnej w Rypinie

Celem opracowania jest wykonanie stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego i pionowego związanej z przebudową skrzyżowania z ulicą Sportową

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów mapowych dla wykonania części graficznej opracowania.

Podkłady mapowe pozyskano z od uprawnionego Geodety. Były to mapy do celów projektowych do wykonania projektu ulicy miejskiej.

- Przygotowanie materiałów mapowych do inwentaryzacji oznakowania oraz projektowania.

- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania pionowego

- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie

- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonane jest na zlecenie Gminy Miasta Rypina.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U .Nr 43, poz. 430)- [1].

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r . – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr. 108 z 2005 r. z późniejszymi zmianami)- [2].

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)-[3].

-Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – I.j.(Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118, wraz z późniejszymi zmianami)- [4].

-Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r. poz. 115 wraz z późniejszymi zmianami)- [5].

-Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U, Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393)-[6].

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181)-[7].

-Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)-[8].

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu wykonano na podkładach mapowych w skali 1:500. Część rysunkowa tj. plany sytuacyjne wykonano w całości w skali 1:500.

Dodatkowo wykonano wizję lokalną w terenie wraz z inwentaryzacją oznakowania poziomego. Lokalizację odcinka objętego zakresem opracowania przedstawiono na planie orientacyjnym, który znajduje się w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA – STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym objętym projektem, odcinek ulicy jest droga jedno jezdniowa. Szerokość jezdni na projektowanym odcinku wynosi 5,0m. Odcinek realizowanej ulicy w całości zlokalizowana jest na terenie miata Rypina. Na całym odcinku ulica charakteryzuje się zwartą zabudową.

6. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

Natężenie ruchu na drodze nie przekracza kilkudziesięciu pojazdów na godzinę.

Natężenie ruchu małe.

7. OPIS PROJEKTOWANYCH ZMIAN W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt zakłada nową organizację ruchu na skrzyżowaniu ulicy Pogodnej ulica miejska z ulicą Sportową droga powiatowa.

8. TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Rok 2017.