

## PROJEKT BUDOWLANY

ADRES:	ulica Lisiny 87-500 Rypin <i>działki nr 562, 1099, 1089/2, 1102, 1101/1, 1101/2, 1100/12, 1100/3, 1100/15, 1100/19, 1100/18, 1100/17, 1100/8, 1086/14, 1059/15, 1098/6, 1098/7, 1098/16 obręb 1 Rypin</i>
--------	---

INWESTOR:	<b>Gmina Miasta Rypin</b> ul. Warszawska 40 87-500 Rypin
-----------	--

BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>
---------	----------------

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>PRZEBUDOWA ULICY LISINY</b>
-----------------------	--------------------------------

Opracowanie zawiera:

TOM I - Projekt drogowy

TOM II – Projekt sanitarny – kanalizacja

XXV i XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	mgr inż. Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	mgr inż. Adam SZYMULA	212/Gd/02 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, luty 2017 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Spis treści**

I. OPIS TECHNICZNY.....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	5
3.1 Układ sytuacyjny.....	5
3.2 Warunki ruchowe.....	5
3.3 Istniejąca konstrukcja .....	5
3.4 Warunki gruntowo-wodne .....	6
4. ZAKRES PRAC.....	6
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	6
5.1 Przebieg drogi w planie.....	6
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	6
5.3 Przekrój normalny.....	7
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	7
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	7
5.6 Krawężniki i obrzeża .....	8
5.8 Odwodnienie.....	8
5.9 Roboty ziemne.....	8
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	8
5.11 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	9
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	14
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant .....	14
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	16
2. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia.....	18

## Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
DROGOWA	Sprawdzający	mgr inż. Adam SZYMULA	212/Gd/02 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, luty 2017 r.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/500

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Lisiny w Rypinie.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- budowę nawierzchni drogowych;
- budowę odwodnienia (według projektu branżowego)
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 80kN;

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

### **3.1 Układ sytuacyjny**

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

### **3.2 Warunki ruchowe**

Droga posiada kategorię ruchu KR1. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

### **3.3 Istniejąca konstrukcja**

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię szutrową oraz nawierzchnię nieutwardzoną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowolające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

### 3.4 Warunki gruntowo-wodne

W podłożu zalegają gliny i gliny piaszczyste o stopniu plastyczności  $IL=0,38$ . Grunty w obszarze przebudowywanej drogi zaliczono do grupy nośności G3.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

## 4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie odwodnienia ulicy wraz z wykonaniem zbiorników retencyjnych (według projektu branżowego)
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

## 5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

### 5.1 Przebieg drogi w planie

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,0m z zawężeniami i mijanką na docinku od hm 0+015 – 0+276 , wyłukowania włączy mają promienie 6m.

Pochylenie podłużne i poprzeczne ul. Lisiny zostało dowiązane do istniejącego pochylenia drogi wojewódzkiej 560. Pochylenie podłużne i poprzeczne drogi wojewódzkiej zostaje niezmienione; nie jest planowana przebudowa istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej 560. Projektuje się odcinek chodnika dla pieszych w kierunku zatoki autobusowej o długości ok. 12 m; należy dowiązać się do istniejącego.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

### 5.2 Parametry projektowanej drogi

#### 5.2.1 Parametry techniczne

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu     | KR1                        |
| – klasa drogi         | ciąg pieszo-jezdny         |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

#### jezdni

- |                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| – szerokość jezdni             | 5,0m z zawężeniami         |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% jednostronne/obustronne |

### 5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,0m. Droga ma spadek jednostronny/obustronny o pochyleniu 2 %.

### 5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

#### Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego w hm 0+000-0+300

- |   |         |
|---|---------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej                  | 8 cm    |
| – podsypka cementowo-piaskowa   | 3 cm    |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm |         |
| uzupełnienia istniejącej podbudowy                                    | śr. 5cm |
| – istniejąca podbudowa  |         |

#### Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego od hm 0+300

- |   |       |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej                  | 8 cm  |
| – podsypka cementowo-piaskowa   | 3 cm  |
| – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm | 20 cm |
| – stabilizacja cementem $R_m=2,5\text{MPa}$                           | 15cm  |
| – istniejące podłoże gruntowe   |       |

#### Konstrukcja chodnika:

- |  |       |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 6 cm  |
| – podsypka cementowo – piaskowa                      | 3 cm  |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5                              | 15 cm |
| – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$   | 10 cm |
| istniejące podłoże gruntowe                          |       |

#### Konstrukcja poboczy:

warstwa KŁSM 0-31,5

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### 5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety przebudowywanego odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## **5.6 Krawężniki i obrzeża**

Projektowany ciąg pieszo-jezdny ograniczony jest obustronnie krawężnikiem najazdowym 15x22cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 ze światłem 3cm, na wysokości zjazdów obniżony do światła 1cm.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

## **5.8 Odwodnienie**

Wody opadowe spływają za pomocą odpowiednich spadków podłużnych – zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek daszkowy 2%, do projektowanego odwodnienia – zgodnie z projektem branżowym. Wody opadowe prowadzone są ściekiem korytkowym obniżonym z kostki betonowej o szerokości 50cm oraz ściekiem z rusztem żeliwnym o dnie ze zmiennym pochyleniem (hm 0+167 - 0+275) do projektowanej kanalizacji deszczowej.

## **5.9 Roboty ziemne**

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie. W przypadku wykonywania skarp o nachyleniu większym niż 1:1 należy umocnić płytami ażurowymi.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi  $I_s=1,00$ . Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste i grunty nienośne wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy wykonać rury osłonowe oraz powiadomić właściciela sieci.

## **5.10 Oddziaływanie na środowisko**

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw



pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

#### **5.11 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe**

Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie Prawa Budowlanego art. 5.1 i obejmuje działki na których zlokalizowana jest inwestycja i do których inwestor posiada prawo dysponowania.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

## **2). wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

## **3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

## **4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

## **5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

### **INSTRUKTAŻ OGÓLNY** obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

### **INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY**, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

**6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**a) Środki techniczne:**

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wygrodzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

**b) Środki organizacyjne:**

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

**UWAGA:** Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

**Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ**

### III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

#### 1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

#### DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

**n a d a j ę :**

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

**magistrowi inżynierowi budownictwa**

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

#### Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz  
ul. Bulońska 14B/2  
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 23.04.2017



## WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

### DECYZJA NR 212/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.) -

**n a d a j ę :**

Panu: Adamowi Marcinowi Szymuli

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 11 listopada 1964 r. w Gdańsku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : -konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

#### Otrzymuje :

1. Pan Adam Marcin Szymula  
ul. Focha 47/3  
80-156 Gdańsk
2. a/a



**WOJEWODY**  
mgr inż. Andrzej Kocimierz Normant  
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału

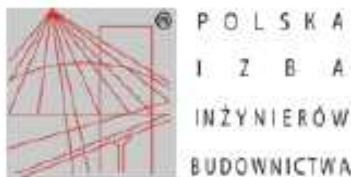
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Ludwik Matusiewicz  
Nr upr. 2019/Gd/05  
Nr upr. 4079/Gd/02  
Nr upr. 21/Gd/2002

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 23.04.2017

## 2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2LR-CVU-4H9 \*

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01  
adres zamieszkania ul. Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 23.04.2017





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7ES-WL4-354 \*

Pan Adam Szymula o numerze ewidencyjnym POM/BO/5869/02

adres zamieszkania ul.Brukowa 5, 80-135 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 23.04.2017

## 2. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia

### Pełnomocnictwo

BURMISTRZ  
Miasta Rypin

Rypin, dnia 13.02.2017 r.

II.7013.14.2015

### PEŁNOMOCNICTWO

Działając w imieniu i na rzecz **Gminy Miasta Rypin** upoważniam Pana Andrzeja Banaszaka nr dowodu osobistego AWT 217276 zam. 80-110 Gdańsk, ul. Na Zboczu 86 jako przedstawiciela f-my NEOX sp. z o.o. z siedzibą przy ul. wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk do występowania w imieniu Gminy Miasta Rypin do organów samorządowych, administracji państwowej i innych instytucji o uzyskanie wszelkich warunków, uzgodnień i decyzji ogólnie - prawnych związanych z wykonaniem zadania polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowo- kosztorysowej na przebudowę i rozbudowę drogi gminnej ul. Lisiny zgodnie z Umową ZP.272.A.33.2016 z dnia 6 grudnia 2016 r.

Niniejsze pełnomocnictwo nie upoważnia do zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu Gminy Miasta Rypin oraz wygasa z chwilą wykonania zadania, o których mowa powyżej.

BURMISTRZ MIASTA RYPIN  
  
mgr Paweł Czajkowski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 23.04.2017



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz  
tel.: 52 375 92 08

NEOX sp. z o.o.  
80-855 Gdańsk  
ul. Wały Piastowskie 1A/508

Bydgoszcz, 02.02.2017r.

Numer pisma: 6525/TODDWBUU5/2017  
Temat: Przebudowa ulicy Lisiny w Rypnie

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastrukturę  
ul. Świętopelka 3  
87-100 Toruń

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych; a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych symbolen - t ,

Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;

4. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

UWAGA: Sieć ORANGE Polska w miejscach zbliżeń i skrzyżowań oraz w razie odkrycia zabezpieczyć rurą dwudzielną typu Arot.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z pozdrowieniem

Andrzej Marciniak  
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 23.04.2017



Od Wiesław Tuchalski  
Dział Dokumentacji Energetycznej

Do Andrzej Banaszak  
NEOX sp. z o.o.

ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

T 564706337

Znak EOP-94-000267-2017  
Dot. Uzgodnienia dokumentacji projektowo-kosztorysowej  
na rozbudowę i przebudowę drogi gminnej – ul. Lisiny  
od skrzyżowania z drogą wojewódzką  
560(ul. Warszawska na długości około 470 (do działki  
nr 1100/8)

Rypin, 02 marca 2017 roku

W załączeniu przesyłamy nie uzgodniony projekt przebudowy ul. Lisiny koło Rypina.  
Realizacja inwestycji może nastąpić wyłącznie po uprzednim zawarciu z ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu umowy o przebudowę sieci elektroenergetycznej.

Przebudowa sieci elektroenergetycznej będzie polegała na zabudowie na istniejących kablach rur  
ochronnych dwudzielnych, niebieskich AROTA na skrzyżowaniach i w przebiegu kabli wzdłuż  
utwardzanej drogi w zaznaczonych miejscach na planie zagospodarowania terenu  
(projekcie przebudowy drogi) i tak:

1. Na skrzyżowaniu nr 4 sprawdzić i uzupełnić przebieg rury ochronnej na istniejącym kablu typu  
YAKY 4\*120mm<sup>2</sup>. Rura ochronna powinna obejmować całą szerokość projektowanego  
utwardzenia drogi.
2. Na skrzyżowaniu nr 5 ( kabel YAKY 4\*120mm<sup>2</sup> wzdłuż pasa drogi) zabudować rurę ochronną  
dwudzielną niebieską.
3. Na skrzyżowaniu nr 9 sprawdzić i uzupełnić przebieg rury ochronnej na istniejącym kablu typu  
YAKY 4\*35mm<sup>2</sup>. Rura ochronna powinna obejmować całą szerokość projektowanego  
utwardzenia drogi.
4. Na skrzyżowaniu nr 10 ( kabel YAKY 4\*35mm<sup>2</sup> wzdłuż pasa drogi) zabudować rurę ochronną  
dwudzielną niebieską.
5. Na skrzyżowaniu nr 11 sprawdzić i uzupełnić przebieg rury ochronnej na istniejącym kablu  
typu YAKY 4\*35mm<sup>2</sup>. Rura ochronna powinna obejmować całą szerokość projektowanego  
utwardzenia drogi.
6. Na skrzyżowaniu nr 13 sprawdzić i uzupełnić przebieg rury ochronnej na istniejącym kablu  
typu YAKY 4\*35mm<sup>2</sup>. Rura ochronna powinna obejmować całą szerokość projektowanego  
utwardzenia drogi.
7. Istniejącą skrzynkę nr ZE 09547 wynieść za proj. krawężnik drogi.
8. Na skrzyżowaniu nr 14 ( kabel YAKY 4\*35mm<sup>2</sup> wzdłuż pasa drogi) zabudować rurę ochronną  
dwudzielną niebieską.

k/o: 94MMD a/a



Dyrektor  
Regionu Dystrybucji

Stefan W. Przechowski

T +48 56 470 61 00  
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122  
NIP 583-020-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
ul. Gen. Bema 126, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3549 1637  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 355 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 23.04.2017

Od: Wiesław Tuchalski  
Dział Dokumentacji Energetycznej

Do: Andrzej Banaszak  
NEOX sp. z o.o.

T: 564706337

ul. Wąły Piastowskie 1/508  
80-855 Gdańsk

Znak: EOP-94-000267-2017  
Dot.: Uzgodnienie dokumentacji projektowo-kosztorysowej  
na rozbudowę i przebudowę drogi gminnej-ul. Lisiny  
od skrzyżowania z drogą wojewódzką 560 (ul.  
Warszawska) na długości około 470m (do działki nr  
1100/8)

Rypin 07 marca 2017 roku

W nawiązaniu do uzgodnienia nr EOP-94-000267-2017 z dnia 02 marca 2017 roku informujemy, że  
anulujemy przedstawione w nim uzgodnienie - punkty od nr 1 do 8.  
Przedmiotową drogę uzgadniamy bez uwag.

k/o:94MMD a/a



Andrzej Banaszak  
Dział Zarządzania Eksploatacją  
  
Janusz Piotrowski

T +48 56 470 61 00  
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122  
NIP 563-003-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
ul. Gen. Dąbca 126, 81-100 Toruń

operator.torun@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VIII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 000033455

nr konta: 61 1240 6250 1111 0010 3546 1837  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 23.04.2017

L.dz. DIW/17/AK

Rypin, dnia 26.04.2017 r.



NEOX Sp. z o.o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.04.2017 r. w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej na rozbudowę i przebudowę drogi gminnej – ul. Lisiny od skrzyżowania z drogą wojewódzką 560 (ul. Warszawska) – Przedsiębiorstwo Komunalne „KOMES” Spółka z o.o. uzgadnia w/w projekt bez uwag.

PREZES ZARZĄDU

*Andrzej Marynowski*



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 26.04.2017

Rypin, dnia 2017-04-26

Starostwo Powiatowe  
w Rypinie  
Wydział Geodezji, Kartografii  
Katastru i Nieruchomości

**PROTOKÓŁ : GIK.6630.76.2017**

z narady koordynacyjnej usytuowania projektowanych sieci  
uzbrojenia terenu z dnia **2017-04-26**

**TEMAT: Projekt sieci kanalizacji deszczowej**

Data wpływu : 2017-04-13

Data zlecenia: 2017-04-11

**Inwestor:** GMINA MIASTA RYPIN

**Projektant:** NEOX

87-500 RYPIN  
Warszawska 40

80-855  
Wąły Piastowskie

GDĄŃSK  
1/1508

**Lokalizacja:** Rypin ul. Lisiny dz. 1099

**Przewodniczący narady koordynacyjnej:** mgr inż. Tomasz Sugalski, Geodeta Powiatowy, Kierownik wydziału GKKIN

**Treść stanowiska uczestników narady**

PK KOMES Sp. zo.o

*uzgodniono*

Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie

*nie dotyczy*

ENERGA-OPERATOR S.A.

*zobacz do sprawdzenia  
uzgodniono na załączniku  
nr. GIK.6630.76.2017*

Technik  
ds. Dokumentacji Energetycznej

Wiesław Ruchalski

Kierownik  
ds. inwestycji i remontów  
MPEC Sp. z o.o.  
Marek Witkowski

MPEC SP. z o.o. w Rypinie

**Branża  
Ciepłownicza  
MPEC Sp. z o.o. Rypin**

*bez uwag.*

26. KWI. 2017

PSP Gazownictwa

*stać się - uzgodniono bez uwag*

*Uzasadnienie nie uczestniczyli*

Urząd Gminy/Miasta *Rypin*

**Z up. STAROSTY**

mgr inż. Tomasz Sugalski  
Geodeta Powiatowy  
Kierownik Wydziału Geodezji,  
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

"Netia" Sp.A. z siedzibą w W-wie

Telekomunikacja Polska S.A. z siedz. w W-wie

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 26.04.2017



Uzgodnienie nr. G.IK.6630.76/2017

Plan projektowanej trasy Kanalizacji deszczowej (Lisiny dz. 1099)  
Uzgodniono na warunkach jak niżej:

1. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanej trasy Kanalizacji deszczowej z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normą N SEP - E - 004 oraz pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dystrybucji.
2. Istniejące kable elektroenergetyczne określono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabli należy wykonać ręcznie przekopy próbne.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu istniejących kabli elektroenergetycznych wykonywać ręcznie (łopatą).
4. Wszystkie uszkodzenia istniejących kabli elektroenergetycznych z racji prowadzenia robót należy usunąć kosztem i staraniem wykonawcy lub inwestora.
5. Skrzyżowanie istniejącego kabla oświetlenia ulicznego uzgodnić z ENERGA OŚWIETLENIE SPÓŁKA z o.o. Posterunek Oświetlenia w Brodnicy ul. 18 Stycznia 40 87-300 Brodnica.
6. Na skrzyżowaniach projektowanej Kanalizacji deszczowej z istniejącym kablem S.N. - 15kV, n.N. na kabel należy założyć rurę ochronną AROTA dwudzielną czerwoną, niebieską o długości równej 2m.  
W związku z powyższym należy zgłosić z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym zamiar wykonania pracy w celu określenia warunków jej wykonania.
7. Uzgodnienie ważne do dnia 27 KWI 2017

Sprawę prowadzi  
Wiesław Tuchalski  
Tel. 564706337

Technik  
ds. Dokumentacji Energetycznej

Wiesław Tuchalski

27 KWI 2017

T +48 56 470 61 00  
F +48 56 470 64 40

Rejon 190275804-00122  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Toruniu  
ul. Gdańsk 128, 87-100 Toruń

operator.torun@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 000033455

m.konto: 01 1240 6252 1111 0010 3649 1697  
Kapitał zakładowy wpłacony 1 366 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 26.04.2017

**Potwierdzenie przesyłki wniosków o wydanie opinii ZRID**

Potwierdzam własnoręcznym podpisem  
odbiór przesyłki / kwoty przekazu

**Urząd Miasta**  
**ul. Warszawska 40**  
**97-500 RYPIN**  
**NIP 8821481369**

01.04.2017  
(data i podpis odbiorcy)

Opłata 2210 ul. Łukasz. Ryki

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy przesyłki)

**Poczta Polska**

PP S.A. nr 24

---

Potwierdzam własnoręcznym podpisem  
odbiór przesyłki / kwoty przekazu

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**RIPIN**  
**ul. Warszawska 40**  
**97-500 RYPIN**  
**NIP 8821481369**

01.04.2017  
(data i podpis odbiorcy)

Opłata 2210 ul. Łukasz. Ryki

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy przesyłki)

**Poczta Polska**

PP S.A. nr 24

---

Potwierdzam własnoręcznym podpisem  
odbiór przesyłki / kwoty przekazu

**WIEŚNIAŁKOWSKI**  
**W TOKUNIU**  
**01.04.2017**  
**Maria W. W.**

Opłata 2210 ul. Łukasz. Ryki

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy przesyłki)

**Poczta Polska**

PP S.A. nr 24

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
data 26.04.2017