

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	ulica Lisiny 87-500 Rypin
--------	------------------------------

INWESTOR:	Gmina Miasta Rypin ul. Warszawska 40 87-500 Rypin
-----------	--

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA ULICY LISINY
-----------------------	--------------------------------

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

Rypin dnia 11.04.2017 r.

II.7221.7.2017

NEOX Spółka z o. o.
Ul. Wały Piastowskie 1/1508
80 – 855 Gdańsk

Projekt organizacji ruchu drogowego dotyczący zadania pn. „Przebudowa ulicy Lisiny”
opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami::

- zastosować znaki należące do grupy wielkości znaków małych (M) z folią odbłaskowa typu 1, z wyjątkiem znaku A-7 który powinien należeć do grupy wielkości znaków średnich z folią odbłaskową typu 2,
- znaki A-7 i D-41 umieścić na jednym słupku.

Z up. Burmistrza Miasta
mgr inż. Tomasz Kosiński

Kierownik Wydziału
Infrastruktury i Inwestycji

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Sporządził: Mariusz Majewski

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
5.2. Oznakowanie poziome.....	4
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	4
6.2. Barierki ochronne.....	4
7. PARAMETRY TECHNICZNE.....	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------------|
| – Rys. nr 1 : Plan orientacyjny | skala 1 : 40000 |
| – Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu | skala 1 : 500 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw z późniejszymi zmianami:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi – ul. Lisiny w Rypinie.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie rypińskim w gminie Rypin.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię szutrową, w miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR1. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię szutrową, w miejscu włączenia do drogi wojewódzkiej występuje nawierzchnia bitumiczna.

W projektowanym rozwiązaniu w pasie drogowym zostanie wykonana nawierzchnia utwardzona z kostki betonowej. Ponadto wykonane zostaną zjazdy oraz odwodnienie drogi.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi, zjazdów
- przebudowę odwodnienia drogi
- odnowę, uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego wg projektu stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2017r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się wymianę na nowe i usunięcia starych znaków.

Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków małych [M] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu I.

Znak A7 należy do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome nie podlega zmianie. Lokalizacja istniejącego oznakowania została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.2 Barierki ochronne

Nie projektuje się barier ochronnych.

7. PARAMETRY TECHNICZNE

Natężenie ruchu bez zmian.

- kategoria ruchu
- klasa drogi
- prędkość projektowa

KR1

D

$V_{pr} = 30 \text{ km/h}$

jezdnia

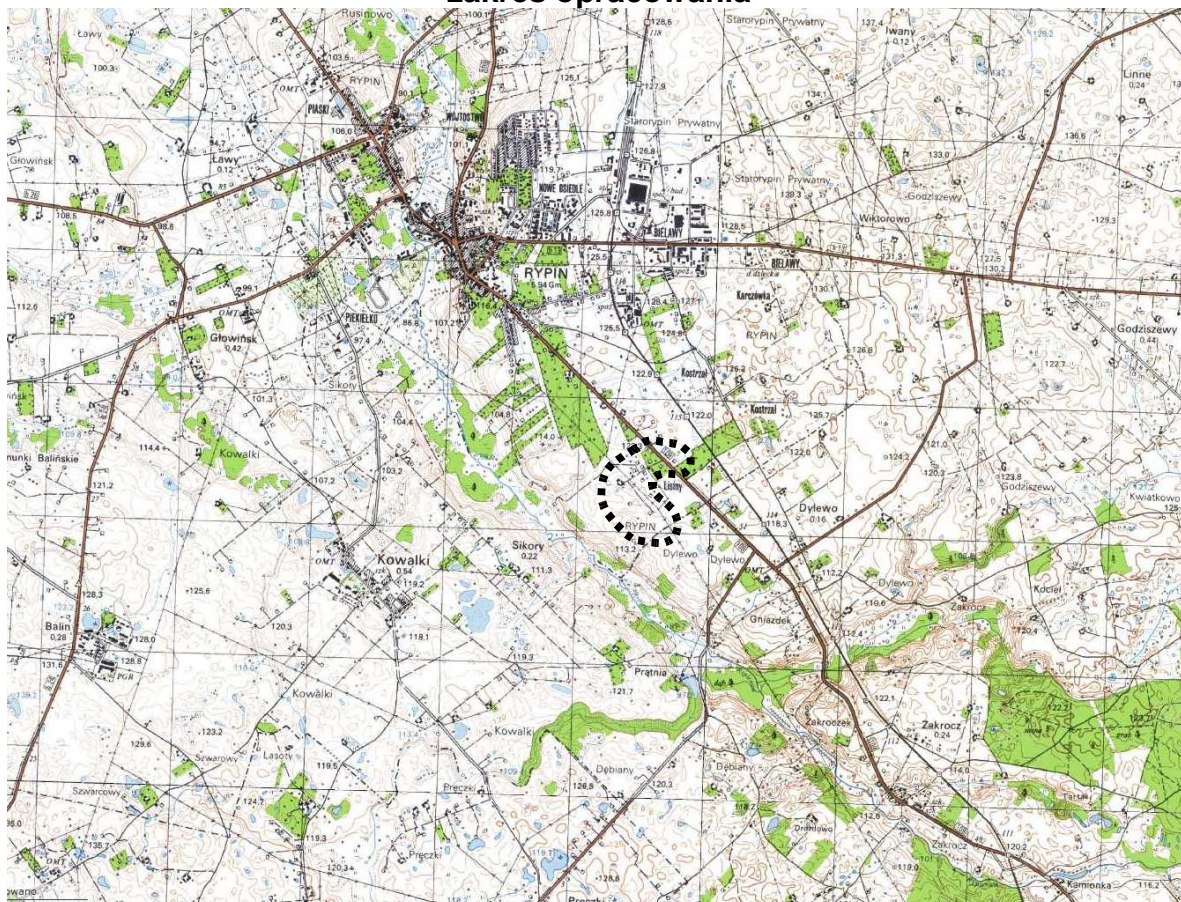
- szerokość jezdni
- pochylenie poprzeczne jezdni

zmienna, 4-5m + poszerzenia

2% daszkowe lub jednostronne

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania



skala 1:40000