

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  
**„OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWEJ**  
**DLA ZADAŃ PN. DOKUMENTACJA NA PRZEBUDOWĘ UL. POGODNEJ**  
**I PROJEKT PRZEBUDOWY ODCINKA UL. OGRODOWEJ”**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na dwa odrębne przedsięwzięcia inwestycyjne:

1. Przebudowę drogi gminnej ul. Pogodnej obejmującej działki 330/7 i 329/16, na odcinku długości około 110 mb ze skrzyżowaniem z drogą powiatową ul. Sportową w Rypinie. Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie m.in.: jezdni wraz z przebudową zjazdów na posesje (w obrębie pasa drogowego), jednostronnego chodnika, systemu odwodnienia pasa drogowego obejmującego studzienki deszczowe z przykanalikami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, instalacji oświetlenia ulicznego. Planowana przebudowa obejmuje wyłącznie działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej i drogi powiatowej. Stan istniejący – droga gruntowa o nawierzchni z piasku. Istniejące instalacje w pasie drogowym: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, telekomunikacja, gazowa, wodociąg, linie energetyczne podziemne.

Wymagania inwestora do projektowanej budowy ul. Pogodnej :

Warunki techniczne do projektowania przebudowy drogi:

- kategoria ruchu KR 2, prędkość projektowa 30 km/godz.,
  - klasa ulicy D – o dwóch pasach ruchu z jednostronnym chodnikiem,
  - nawierzchnia jezdni i zjazdów z betonowej kostki brukowej na podbudowie z tłucznia kamiennego,
  - powierzchniowe odwodnienie drogi zaprojektować za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej w pasie drogowym kanalizacji deszczowej
  - oświetlenie uliczne typu LED na słupach aluminiowych
2. Przebudowę odcinka drogi wewnętrznej (osiedlowej) ul. Ogrodowej obejmującej działki nr ewid. 993/26, 994/13, 993/9, 994/21 na odcinku długości około 105 mb. Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie m.in.: pieszojezdni wraz z przebudową zjazdów na posesje (w obrębie pasa drogowego), systemu odwodnienia pasa drogowego składającego się z kanału deszczowego przyłączonego do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej oraz studzienek deszczowych z przykanalikami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Planowana przebudowa obejmuje wyłącznie działki istniejącego pasa drogowego drogi osiedlowej stanowiącej własność gminy. Stan istniejący – droga gruntowa o nawierzchni z piasku i żużla. Istniejące instalacje w pasie drogowym: kanalizacja sanitarna, telekomunikacja, gazowa, wodociąg, linie energetyczne podziemne, oświetlenie uliczne.

Wymagania inwestora do projektowanej budowy ul. Ogrodowej:

Warunki techniczne do projektowania przebudowy drogi:

- kategoria ruchu KR 2, prędkość projektowa 30 km/godz.,
- na całej długości wprowadzenie oznakowania „strefa zamieszkania”
- szerokość pieszojezdni min. 4,50 m,
- nawierzchnia jezdni i wjazdów z betonowej kostki brukowej na podbudowie z tłucznia kamiennego,
- powierzchniowe odwodnienie drogi zaprojektować za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej w pasie drogowym kanalizacji deszczowej

Prace projektowe dla obu ulic powinny obejmować komplet czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących przebudowy istniejących mediów, pozyskaniem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów z ewidencji gruntów itp. Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach, uzgodnieniach.

Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności. Projekt w fazie wstępnej i ostatecznej należy przedstawić w Wydziale Infrastruktury i Inwestycji Urzędu Miasta Rypin celem uzyskania jego akceptacji. Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty aktualnie obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Obszar planowanej inwestycji nie wkracza na obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią. Obszar inwestycji nie podlega ochronie na podstawie przepisów o ochronie środowiska czy o ochronie przyrody, w bezpośrednim sąsiedztwie brak jest też obiektów czy terenów objętych ochroną na podstawie tych przepisów. Teren planowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Ponieważ w terminie ustalonym w art. 39 ust. 6 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego nie planuje się budowy kanał technologicznego.

Zakres prac Wykonawcy obejmuje odrębnie dla każdego z zadań inwestycyjnych :

1. Pozyskanie map do celów projektowych w skali 1:500. Mapa do celów projektowych powinna zawierać aktualne granice działek, wjazdy i ogrodzenia w obrębie opracowania.
2. Wykonanie opinii geotechnicznej podłoża gruntowego – 2 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersja elektroniczna w formacie PDF na płycie CD.
3. Uzyskanie wszelkich opinii, decyzji, uzgodnień i oświadczeń niezbędnych do realizacji przedmiotu
4. Opracowanie projektów budowlanych – 6 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF na płycie CD wraz z wszystkimi niezbędnymi branżami: drogową, sanitarną, elektryczną i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia, w tym projektami branżowymi wynikłymi z ewentualnych kolizji bądź też wymaganiami określonymi w warunkach technicznych, uzgodnieniach czy opiniach właścicieli infrastruktury technicznej (dla zakresu przebudowy obowiązującego zarządcę drogi) .
5. Opracowanie projektów wykonawczych – 4 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF na płycie CD – 1 egz. wraz z wszystkimi niezbędnymi branżami: drogową, sanitarną, elektryczną i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia, w tym projektami branżowymi wynikłymi z ewentualnych kolizji bądź też wymagań określonych w warunkach technicznych, uzgodnieniach czy opiniach właścicieli infrastruktury technicznej (dla zakresu przebudowy obowiązującego zarządcę drogi) .
6. Opracowanie projektu organizacji ruchu docelowego z oznakowaniem pionowym i poziomym zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem (po uzyskaniu odpowiednich opinii) – 3 egz. w wersji papierowej + 1 egz. wersja elektroniczna w formacie PDF na płycie CD.

7. W przypadku konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia kolidującego z projektowaną drogą w zakresie należącym do gestora sieci należy opracować wytyczne (warunki techniczne) dla niezbędnej przebudowy, odrębnie dla każdego gestora sieci.
8. Opracowanie informacji BIOZ – 2 egz. z każdej branży + po 1 egz. w wersji elektronicznej na płycie CD.
9. Opracowanie i uzyskanie wszystkich innych materiałów niezbędnych do dokonania zgłoszenia robót budowlanych na zakres objęty opracowaniem.
10. Opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich - po 2 egz. z każdej branży w wersji papierowej + po 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie PDF na płycie CD.
11. Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż – po 2 egz. w wersji papierowej + wersja elektroniczna w formacie PDF na płycie CD.

Wykonawca zapewni opracowanie dokumentacji z należytą starannością, w sposób zgodny z ustaleniami z Zamawiającym, wymaganiami ustaw, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym w szczególności:

- rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 roku, poz. 462 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku, Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 124),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 roku, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 roku, Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 roku, Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1129 z późn. zm.),
- ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t. j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 880 z późn. zm.),
- ustawą z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 roku, poz. 2164)
- ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2013 roku, poz. 1232 z późn. zm.)
- ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 290).

W dokumentacji projektowej nie należy odnosić się do konkretnej marki ani źródła, znaku handlowego, patentu, typu, pochodzenia lub produkcji. W przypadku gdy jest to niezbędne dla dostatecznie precyzyjnego i zrozumiałego opisu, należy wskazać dopuszczalne rozwiązania równoważne opisywanym wraz z podaniem parametrów równoważności.

Zaleca się przeprowadzenie szczegółowej wizji lokalnej celem uzyskania wszystkich informacji koniecznych do przygotowania oferty i zawarcia umowy. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za skutki braku lub mylnego rozpoznania warunków realizacji zamówienia.

W ramach oferowanego wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawca przenosi na Zamawiającego pełne autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej stworzonej przez Wykonawcę i podległe mu osoby. Zamawiający nabywa prawo do korzystania z dzieła będącego przedmiotem zamówienia na polach eksploatacji określonych w art. 50 pkt 1-3 ustawy z dnia 04.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych – (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631 z późn. zm.). Zamawiający ma prawo do wykorzystania dokumentacji projektowej w tym do:

- powielenia dokumentacji projektowej lub jej części dowolną techniką,
- wprowadzenia dokumentacji projektowej do pamięci komputera;
- wykorzystania dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem niniejszej umowy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, w szczególności poprzez włączenie jej do opisu istotnych warunków zamówienia oraz udostępnienie jej lub jej części wszystkim zainteresowanym tym postępowaniem,
- w zakresie obrotu przekazanym przez Wykonawcę oryginałem albo egzemplarzami na których dzieło/utwór utrwalono.

Nabyte prawa są nieograniczone w czasie. Wykonawca zgadza się na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych, bez uszczerbku dla prawa do utworu pierwotnego. Zamawiający zobowiązuje się zachować osobiste prawa autorskie twórców.

Z chwilą dokonania odbioru własność egzemplarzy, na których utrwalono projekt przechodzi na Zamawiającego.

W ramach oferowanego wynagrodzenia ryczałtowego Wykonawca zobowiązuje się do przygotowywania propozycji odpowiedzi na ewentualne pytania natury technicznej, skierowane do Zamawiającego przez Wykonawców na etapie prowadzenia procedury przetargowej na roboty budowlane objęte opracowaniem stanowiącym przedmiot zamówienia, w terminie dwóch dni roboczych od dnia otrzymania pytań przez Wykonawcę.

Przedmiot zamówienia obejmuje również wszystkie prace i obowiązki Wykonawcy wymienione w projekcie umowy stanowiącym załącznik Nr 3 do Zapytania Ofertowego.