

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający warunki obligatoryjne oraz klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne dla ubezpieczenia pojazdów mechanicznych Urzędu Miasta Rypin, jednostek organizacyjnych i Instytucji Kultury Gminy Miasta Rypin

1. Przedmiot ubezpieczenia:

pojazdy mechaniczne podlegające, stosownie do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 128 z późn. zm.) rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy i innych uregulowań prawnych.

Wykaz pojazdów zawiera załącznik nr 7.

2. Zakres ubezpieczenia

2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 2060 z późn. zm.)

2.1.1. Obszar odpowiedzialności: terytorium RP oraz na zasadzie wzajemności zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi (Regulaminu Wewnętrznego)

2.1.2. Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą)

2.1.3. Dotyczy: wszystkich pojazdów z załącznika nr 7 do SIWZ

2.2. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.

2.2.1. Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu.

2.2.2. Suma ubezpieczenia: 10 000,00 zł / 1 os.

2.2.3. Obszar odpowiedzialności: RP i pozostałe kraje europejskie

2.2.4. Dotyczy: wszystkich pojazdów z załącznika nr 7 do SIWZ, (za wyjątkiem przyczep i lawet) i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego. Ubezpieczenie NNW dotyczy także pojazdów nieposiadających tablic rejestracyjnych.

2.3. Ubezpieczenie od uszkodzenia i utraty auto casco

2.3.1. Zakres ubezpieczenia: pełny, w systemie wszystkich ryzyk, obejmujący uszkodzenie, utratę bądź całkowite lub częściowe zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utratę elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli ubezpieczającego/ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające m.in. na:

- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek zderzenia pojazdów, w tym zderzenia pojazdów

posiadanych bądź użytkowanych przez ubezpieczającego/ubezpieczonego, albo zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu oraz z wewnątrz ubezpieczonego pojazdu,

- uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu albo wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego oraz działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu,
 - uszkodzeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania,
 - uszkodzeniu, lub zniszczeniu pojazdu, albo jego części bądź wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.),
 - uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
 - uszkodzeniu lub zbitiu szyb pojazdu,
 - zniszczeniu lub uszkodzeniu ogumienia, również w sytuacji, gdy uszkodzeniu uległo jedynie ogumienie na skutek wypadku ubezpieczeniowego objętego zakresem ubezpieczenia, za wyjątkiem uszkodzenia ogumienia przez osoby trzecie polegającego na celowym przebicciu – limit odpowiedzialności w wysokości 5 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia,
 - uszkodzeniu pojazdu powstałym w wyniku samoistnego otwarcia w trakcie jazdy pokrywy silnika lub bagażnika,
 - uszkodzeniu powstałym w ubezpieczonym pojeździe, zwłaszcza w układzie zawieszenia lub układzie jezdnym pojazdu, wskutek wjechania przez pojazd w nierówności na drodze,
 - uszkodzeniach wyrządzonych w pojeździe przez przewożony w nim ładunek, który na skutek działania sił fizycznych, mechanicznych lub sił przyrody przemieścił się, zerwał z zamocowań lub został zniszczony, pod warunkiem, że ładunek był prawidłowo zamocowany i zabezpieczony, zgodnie z przeznaczeniem pojazdu i adekwatnie do masy ładunku
 - kradzieży pojazdu bądź jego części, przez którą rozumie się:
 - 1) kradzież z włamaniem (określoną w art. 279 k.k.);
 - 2) kradzież pojazdu (określoną w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;
 - 3) kradzież z użyciem przemocy (określoną w art. 280 k.k., tzw. rozbój).
- 2.3.2.** Zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nieposiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.
- 2.3.3.** Zakres terytorialny: RP i pozostałe kraje europejskie, z wyłączeniem państw byłego ZSRR (nie dotyczy krajów będących członkami UE). Za rozszerzenie w okresie trwania umowy ubezpieczenia – w przypadku zaistnienia takiej potrzeby - obszaru odpowiedzialności na terytorium państw byłego ZSRR ubezpieczający zapłaci dodatkową składkę.
- 2.3.4.** W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 31 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U. z 2015 r., poz.1844 z późn. zm.).
- 2.3.5. Dotyczy: pojazdów z załącznika nr 7 do SIWZ, z podaną sumą ubezpieczenia i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego.**

2.4. Rozszerzone odpłatne ubezpieczenie assistance

2.4.1. Zakres świadczeń:

2.4.1.1. Świadczenia w ramach pomocy informacyjnej

- informacja serwisowa o sieci autoryzowanych warsztatów samochodowych i możliwościach naprawy, o możliwościach zlecenia przyjazdu pomocy drogowej w celu podjęcia próby naprawy pojazdu na miejscu albo przetransportowania do warsztatu oraz o możliwościach wynajęcia pojazdu zastępczego - w przypadku wypadku, awarii, kradzieży lub innego zdarzenia
- przekazanie wiadomości – przekazanie na zlecenie ubezpieczonego, wskazanej przez niego osobie na terytorium RP, telefonicznie, pilnych informacji w związku z zaistnieniem któregośkolwiek ze zdarzeń objętych ochroną ubezpieczeniową - w przypadku wypadku, awarii, kradzieży lub innego zdarzenia
-

2.4.1.2. Świadczenia w ramach pomocy serwisowej

- brak limitu odległości miejsca zdarzenia od miejsca zamieszkania
- próba usprawnienia pojazdu na miejscu zdarzenia - w przypadku wypadku, awarii, lub innego zdarzenia
- holowanie ubezpieczonego pojazdu - w przypadku wypadku, awarii, lub innego zdarzenia (min. do 300 km)
- organizacja parkingu - w przypadku wypadku, awarii, lub innego zdarzenia (maksymalnie 3 doby)
- ekspertyza techniczna - w przypadku wypadku lub awarii
- złomowanie pojazdu - w przypadku wypadku lub awarii
- otwarcie ubezpieczonego pojazdu w przypadku zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub innych urządzeń służących do otwierania pojazdu
- wymiana koła lub naprawa ogumienia na miejscu zdarzenia
- holowanie pojazdu w przypadku braku paliwa do najbliższej stacji lub dostarczenie paliwa w celu umożliwienia kontynuacji podróży

2.4.1.3. Świadczenia w ramach pomocy w podróży

- odbiór ubezpieczonego pojazdu - w przypadku wypadku, awarii lub kradzieży
- kontynuacja podróży/powrót do miejsca zamieszkania - zorganizowanie i pokrycie kosztów kontynuacji podróży do jednego z miejsc: miejsca przeznaczenia określonego jako cel podróży albo miejsca zamieszkania kierowcy w przypadku wypadku, awarii, kradzieży lub innego zdarzenia – zgodnie z wyborem ubezpieczonego
- zakwaterowanie - zorganizowanie i pokrycie kosztów rezerwacji, dojazdu i pobytu w hotelu dwu – lub trzygwiazdkowym, tj. noclegu i śniadania (jeżeli jest w cenie noclegu), gdy usunięcie przyczyny unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu lub odzyskanie go i przekazanie ubezpieczonemu po kradzieży nie może być zrealizowane tego samego dnia, w którym dane zdarzenie nastąpiło – do 2 dób hotelowych - w przypadku wypadku, awarii, kradzieży lub innego zdarzenia

2.4.1.4. Świadczenie w zakresie pojazdu zastępczego

- po wypadku – do 5 dni
- po kradzieży – do 5 dni
- po awarii (maksymalnie 2 razy w okresie ubezpieczenia) – do 5 dni
- klasa pojazdu – zbliżona do pojazdu ubezpieczonego, nie wyższa niż C
- podstawienie/odbiór pojazdu zastępczego

2.4.2. Zakres wskazany powyżej ma charakter minimalny. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia, zarówno w zakresie limitów odpowiedzialności, jej wyłączeń, jak i niewymienionych wyżej świadczeń – zgodnie z wariantem wskazanym przez wykonawcę w formularzu oferty (tzn.

zastosowanie mają inne, niewskazane w punkcie 2.4.1. świadczenia, przypisane do danego rodzaju wariantu).

2.4.3. Zakres terytorialny – RP i pozostałe kraje europejskie

2.4.4. Dotyczy: wybranych pojazdów, oznaczonych znakiem „*” z załącznika nr 7 do SIWZ.

2.5. Bezskładkowe ubezpieczenie assistance (jeśli ubezpieczyciel takie posiada)

2.5.1. Warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodne z ogólnymi warunkami ubezpieczenia assistance danego ubezpieczyciela, dołączanego bezskładkowo do ubezpieczenia obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych lub auto casco.

2.5.2. Dotyczy: pojazdów z załącznika nr 7 do SIWZ.

2.6. Ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terenie państw należących do Systemu Zielonej Karty, a niebędących członkami Unii Europejskiej – tzw. ubezpieczenie Zielona Karta

2.6.1. ubezpieczenie bezskładkowe, którego dokumenty (certyfikaty Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego oraz polisy ubezpieczenia komunikacyjnego w ruchu zagranicznym) będą wydawane w dowolnej jednostce ubezpieczyciela, po przedstawieniu ważnego dokumentu potwierdzającego posiadanie obowiązkowego ubezpieczenia OC danego pojazdu;

2.6.2. warunki ubezpieczenia zgodne z ogólnymi warunkami ubezpieczenia danego ubezpieczyciela, dołączanego bezskładkowo do obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych;

2.6.3. suma gwarancyjna: minimalna ustawowa obowiązująca na terenie kraju, w którym ubezpieczający wyrządził szkodę i zobowiązany jest do jej naprawienia;

2.6.4. Dotyczy: pojazdów wykazanych w załączniku nr 7 do SIWZ i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia – według bieżących potrzeb ubezpieczającego.

3. Zasady zawierania umów

3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe

3.1.1. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność warunków, składek i stawek taryfowych rocznych wynikających ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń, z zastrzeżeniem zmiany obowiązujących przepisów prawa.

3.1.2. Składki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczególnych rodzajów pojazdów, wynikające ze złożonej oferty będą obowiązywały również w stosunku do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w trakcie roku.

3.1.3. Składki za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i kradzieży auto casco muszą być naliczane od aktualnej wartości rynkowej pojazdu.

3.1.4. W przypadku zadeklarowania do ubezpieczenia w trakcie wykonywania zamówienia innego rodzaju pojazdu mechanicznego niż ujęte w SIWZ, Wykonawca będzie zobowiązany do zastosowania w obliczeniu ceny za ubezpieczenie obowiązkowe OC, auto casco, assistance i NNW kierowcy i pasażerów identycznych zniżek w stosunku do składek i stawek taryfowych dotyczących takiego rodzaju pojazdu, jak zastosowane do obliczenia ceny za pojazdy objęte niniejszym zamówieniem.

3.1.5. Składki roczne za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i utraty auto casco muszą być naliczane od aktualnej na dzień wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego sumy ubezpieczenia. Suma ta będzie ustalana w każdym rocznym okresie ubezpieczenia odrębnie.

3.1.6. Polisy potwierdzające ubezpieczenie obowiązkowe OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, auto casco, NNW kierowcy i pasażerów oraz assistance będą

wystawiane na pełen roczny okres ubezpieczenia, rozpoczynający się w terminie wykonania zamówienia od następnego dnia od dnia wygasania dotychczasowych umów. W odniesieniu do pojazdów, których termin ubezpieczenia AC, assistance lub NNW różni się od terminu ubezpieczenia obowiązkowego OC, w pierwszym rocznym okresie ubezpieczenie AC, assistance i NNW będzie wyrównywane na dzień końca ubezpieczenia OC. Zamawiający przewiduje również możliwość wyrównywania wszystkich okresów ubezpieczeń: obligatoryjnie dla wykonawcy, jeśli zamawiający wyrazi taką wolę. Za datę wyrównania należy przyjąć dzień 20.06.2019 roku, a za początek ochrony po wyrównaniu okresów ubezpieczenia – dzień 21.06.2019 roku. Dla wszystkich pojazdów nabytych po dniu 20.06.2019 r. również realizowane będzie wyrównanie okresów ubezpieczenia, z zachowaniem przepisów ustawy dotyczących 12-miesięcznego okresu umowy ubezpieczenia. Rozliczenie składki następować będzie „co do dnia”, za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy.

- 3.1.7. Ubezpieczyciel akceptuje wystawianie polis na okres krótszy niż 1 rok, z naliczaniem składki co do dnia za faktyczny okres ochrony, według stawek rocznych zgodnych ze złożoną ofertą, bez stosowania składki minimalnej z polisy.
- 3.1.8. W przypadku sprzedaży pojazdu zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia nastąpi na rachunek bankowy Zamawiającego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia ubezpieczyciela o sprzedaży.

3.2. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia

- 3.2.1. Zarówno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujące się na stanie, wykazane w SIWZ, jak i włączane do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) będą przyjmowane do ubezpieczenia OC, auto casco, assistance i ZK bez konieczności dokonywania oględzin i sporządzania dokumentacji fotograficznej, jedynie na podstawie oświadczenia ubezpieczającego o braku uszkodzeń lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego ubezpieczyciela.
- 3.2.2. Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezależnie od daty faktury, daty podpisania stosownej umowy bądź daty rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem obowiązków ustawowych obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.
- 3.2.3. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następowało na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez brokera ubezpieczeniowego (lub przez ubezpieczającego) pocztą, faksem albo mailem. Wniosek winien zawierać dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia auto casco) wartość, przebieg i posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.
- 3.2.4. Pojazdy zdjęte ze stanu środków trwałych w okresie ubezpieczenia tracą ochronę z dniem zbycia, wyrejestrowania lub z dniem zakończenia leasingu, a rozliczenie składki nastąpi w stosunku do faktycznego okresu trwania ochrony ubezpieczeniowej.

3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów mechanicznych ubezpieczanych w zakresie auto casco

- 3.3.1. Pojazdy fabrycznie nowe będą przyjmowane do ubezpieczenia według wartości fakturowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT).
- 3.3.2. Suma ubezpieczenia pojazdów, których okres eksploatacji nie przekroczył 6 miesięcy od daty jego nabycia przez ubezpieczającego jako fabrycznie nowego, a pojazd

- wcześniej nie uległ uszkodzeniu, ustalona będzie w wartości fakturowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT).
- 3.3.3.** Suma ubezpieczenia pojazdów, których okres eksploatacji przekroczył 6 miesięcy, lecz nie jest dłuższy niż 12 miesięcy od daty nabycia przez ubezpieczającego, jako fabrycznie nowego i pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, ustalona będzie wartości rynkowej określonej wg katalogów „Info Ekspert”, nie niższej jednak niż 85% ceny fakturowej brutto lub netto.
- 3.3.4.** Suma ubezpieczenia pojazdów używanych, których okres eksploatacji jest dłuższy niż 12 miesięcy lub krótszy, lecz pojazd wcześniej uległ uszkodzeniu, będzie odpowiadać aktualnej w dniu zgłoszenia do ubezpieczenia wartości rynkowej brutto lub netto, określonej według katalogów „Info Ekspert”, ewentualnie „Eurotax”.
- 3.3.5.** Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być zadeklarowana przez ubezpieczającego w sposób opisany wyżej, albo określona przez właściciela pojazdu.
- 3.3.6.** Suma ubezpieczenia pojazdu zawiera także wartość wyposażenia podstawowego oraz wyposażenie dodatkowe (fabryczne oraz zamontowane przez ubezpieczającego/ubezpieczonego), a także specjalistyczne. W szczególności za wyposażenie podstawowe i dodatkowe uznaje się sprzęt i urządzenia na stałe zamontowane w pojeździe, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów, m.in.:
- a) sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy
 - b) zabezpieczenia przed kradzieżą,
 - c) urządzenia służące zwiększeniu bezpieczeństwa jazdy,
 - d) instalację gazową,
 - e) sprzęt audio, audiowizualny, łączności radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami,
 - f) specjalistyczny sprzęt zamontowany na stałe w pojazdach specjalnych,
 - g) inne urządzenia nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu, np. instalacja gazowa, foteliki dziecięce,
 - h) napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach.

4. Obligatoryjne zasady likwidacji szkód:

4.1. Zgłoszenie szkody, przekazywanie dokumentacji, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.

4.2. W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 4 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 5 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie nie dokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, ubezpieczony ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni od jego skutecznego dostarczenia ubezpieczycielowi; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur lub kosztorysu.

4.3. W przypadku roszczeń kierowanych do ubezpieczającego/ubezpieczonego z zakresu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych ubezpieczyciel zobligowany jest zasięgnąć opinii ubezpieczającego/ubezpieczonego w kwestii uznania przez niego odpowiedzialności za zaistniały wypadek ubezpieczeniowy.

4.4. W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek ubezpieczającego ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania.

W przypadku odmowy przez ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Ubezpieczający/ubezpieczony przy współudziale ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie.

4.5. W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których nie będzie pozostałości po szkodzie (utrata, zniszczenie), odszkodowanie zostanie wypłacone w wysokości:

- sumy ubezpieczenia przyjętej w wartości fakturowej brutto lub netto pojazdu z dnia zakupu, jeżeli okres jego eksploatacji nie przekroczył 6 miesięcy od daty nabycia jako fabrycznie nowego, a pojazd nie uległ wcześniej uszkodzeniu,
- wartości rynkowej brutto lub netto z dnia ustalania wysokości odszkodowania, nie niższej niż 85% wartości fakturowej brutto lub netto, jeżeli okres eksploatacji przekroczył 6 miesięcy, lecz nie był dłuższy niż 12 miesięcy od daty jego nabycia przez ubezpieczającego/ubezpieczonego, jako fabrycznie nowego, a pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, nie wyższej niż suma ubezpieczenia,
- wartości rynkowej brutto lub netto z dnia ustalania odszkodowania (nie wyższej niż suma ubezpieczenia) w pozostałych przypadkach.

4.6. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał ubezpieczony na podstawie wyceny serwisowej.

4.7. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w OWU ubezpieczyciela ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju.

4.8. W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) ubezpieczający/ubezpieczony jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.

4.9. Szkody w pojazdach ubezpieczającego (ubezpieczonego, użytkownika) spowodowane przez zidentyfikowanych sprawców mogą być wstępnie likwidowane z ubezpieczenia auto casco.

4.10. Odszkodowanie wypłacane jest z podatkiem VAT, także w przypadku kosztorysowego wyliczenia wysokości odszkodowania.

4.11. Zniesiona zostaje konsumpcja sumy ubezpieczenia w związku z wypłaconym odszkodowaniem.

4.12. Dla szkód których wartość nie przekracza 2 000,00 zł możliwa jest tzw. samolikwidacja szkody, pod warunkiem powiadomienia ubezpieczyciela po otrzymaniu informacji o zaistnieniu szkody i przy jednoczesnym zabezpieczeniu danych umożliwiających weryfikację rodzaju i rozmiaru szkody (pisemny protokół z miejsca zdarzenia opisujący przypuszczalne jego przyczyny oraz rodzaj i rozmiar szkody, a także dokumentację fotograficzną).

5. Pozostałe warunki szczególne obligatoryjne:

5.1. Przyjęcie treści definicji podanych w SIWZ

5.2. Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej auto casco

5.3. Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego

5.4. Przyjęcie podanej klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia

5.5. Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony

- 5.6. Przyjęcie podanej klauzuli nieściągnięcia rat niewymagalnych
 - 5.7. Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń
 - 5.8. Ubezpieczyciel przyjmuje, że kierowca pojazdu posiadał upoważnienie – chociażby udzielone ustnie - do jego prowadzenia (korzystania), jeśli ubezpieczający, ubezpieczony lub użytkownik nie przekaże w tym względzie odmiennej informacji na etapie zgłoszenia szkody.
 - 5.9. Ubezpieczyciel odpowiada za szkody wyrządzone między pojazdami floty należącej do ubezpieczającego
 - 5.10. Franszyza redukcyjna, integralna, udział własny – brak
 - 5.11. Płatność składki rocznej w 4 równych ratach kwartalnych
- 6. Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne:**
- 6.1. Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości rynkowej na dzień ustalania odszkodowania
 - 6.2. Przyjęcie podanej klauzuli szkody całkowitej
 - 6.3. Przyjęcie odpowiedzialności za szkody z ubezpieczenia auto casco powstałe podczas kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości albo po spożyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.
 - 6.4. Przyjęcie gwarantowanej sumy ubezpieczenia auto casco przez każdy roczny okres ubezpieczenia pojazdów
 - 6.5. Przyjęcie podanej klauzuli ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego
 - 6.6. Przyjęcie podanej klauzuli funduszu prewencyjnego