

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę odcinka ul. Słonecznej w Rypinie

1. Podstawa opracowania :

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 dla celów projektowych,
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie,
3. Rozpoznanie podłoża gruntowego,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz.430.,
5. Katalog Typowych Nawierzchni Drogowych,

2. Lokalizacja i zakres opracowania

Przebudowę ulicy Słonecznej w Rypinie zlokalizowano w granicach pasa drogowego na odcinku długości około 0,130 km od skrzyżowania z ulicą Żytnią do zakrętu przy posesji Słoneczna 3.

Stan prawny – działka nr 1429 i 1417/1 stanowiąca pas drogowy – własność Gminy Miejskiej w Rypinie..

Zakres opracowania przebudowy ulicy obejmuje wykonanie nowej nawierzchni pieszojezdni, i zjazdów na istniejącej nawierzchni mineralno-asfaltowej z poszerzeniem pasa do 5,0 m i wykonaniem podbudowy betonowej na poszerzeniach oraz regulację wysokości urządzeń podziemnych.

3. Stan istniejący

Na projektowanym odcinku ulica posiada zniszczoną nawierzchnię mineralno-asfaltową o szerokości od 3,95 do 3,70 m w obramowaniach z krawężników drogowych betonowych oraz obustronne chodniki z płytek betonowych 35x35x5. Wszystkie elementy drogi są w bardzo złym stanie technicznym. W obrębie chodników pozostawiono karpy drzew po wycince wystające powyżej terenu na około 10 cm

Zjazdy do posesji utwardzone : betonowe wylewane, z trylinki lub bloczków betonowych M-6 oraz kostki brukowej.

Uzbrojenie - w pasie drogowym znajdują się:

- urządzenia podziemne: sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna
- urządzenia naziemne: słupy energetyczne uliczne.

Odwodnienie istniejące: – istniejące studzienki kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania z ul. Żytnią

5. Rozwiązania projektowe

Wszystkie projektowane elementy są zgodne ustaleniami wynikającymi z rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Podstawowe parametry techniczne przyjęte do projektowania:

- klasa ulicy – pieszojezdni z jednym kierunkiem ruchu samochodowego oznaczona znakiem D-40 jako strefa zamieszkania, - prędkość projektowa – 20 km/godz.

5.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Ulica Słoneczna w planie sytuacyjnym składa się z dwóch odcinków prostych łączących się pod kątem prostym. Zakres opracowania obejmuje całą długość jednego z w/w odcinków prostych oraz około 7,0 m drugiego odcinka wraz z łączącym je łukiem.

Projektowane szerokości:

- jezdni – 5,0 m

Spadki poprzeczne:

- jezdni – daszkowy - 2%

5.2. Rozwiązania w profilu podłużnym

Rzędne niwelety jezdni uwzględniają stan istniejący. Spadek podłużny wynosi około 80 cm na długości 123 m tj. około 0,6%.

5.2. Konstrukcje nawierzchni:

5.2.1. Nawierzchnie jezdni

Konstrukcja pieszo jezdni

- 8 cm kostka betonowa brukowa

- 4-5 cm podsypka cementowo-piaskowa

- warstwa wyrównująca miejscowe zaniżenia średnio 5 cm na około 20% powierzchni z betonu B-10

- istniejąca nawierzchnia asfaltowo-mineralna gr. około 4 cm na podbudowie z kamienia łamanego o grubości warstwy od 15 do 20 cm

Konstrukcja na połączeniu z odcinkami nie objętymi przebudową :

na połączeniu z odcinkiem nieprzebudowywanym projektuje się rozbiórkę istn. nawierzchni wraz z podbudową i wykonanie nowej nawierzchni ze spadkiem do poziomu istniejących nawierzchni

- 8 cm kostka betonowa brukowa

- 4-5 cm podsypka cementowo-piaskowa

- podbudowa betonowa gr 15 cm z betonu B-10

- warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm

Konstrukcja jezdni na obustronnym poszerzeniu jezdni :

8 cm kostka betonowa brukowa

- 4-5 cm podsypka cementowo-piaskowa

- podbudowa betonowa gr 15 cm z betonu B-10

- warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm

5.2.2. Nawierzchnia zjazdów

- 8 cm nawierzchnia z kostki betonowej brukowej
- 3-5 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 12 cm podbudowa z betonu B-10
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

5.2.4. Oporniki

Projektuje się oporniki betonowe:

- dla pieszojezdni, skrzyżowań i wyspy rozdzielającej ruch – krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie betonowej z oporem
- dla zjazdów do posesji – boczne z krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem, na zakończeniu zjazdów wtopione oporniki betonowe 15x25 cm na ławie betonowej

5.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo przez istniejące studzienki ściekowe do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej.

6. Roboty rozbiórkowe i ziemne

6.1. Roboty rozbiórkowe

Przed rozpoczęciem robót należy na części ulicy Słonecznej rozebrać istniejące krawężniki, nawierzchnię chodnika z płytek betonowych gr 5 cm oraz wykonać frezowanie pniaków po ściętych drzewach o grubość 40 cm. W miejscach połączenia z nawierzchniami nie objętych przebudową rozebrać odcinki 2 mb na całej szerokości nawierzchni istniejącej z podbudową

Materiały z rozbiórki należy złożyć w pryzmy na poboczu projektowanej pieszo jezdni. Inwestor załaduje i wywiezie gruz własnymi środkami.

6.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- wykonaniu koryta pod poszerzenia o głębokości średnio 25 cm
- wykonaniu koryta pod zjazdy o głębokości 20 cm
- plantowaniu terenu w pasie drogi
- nawiezieniu warstwy humusu o grubości średnio 15 cm

Założono odległość wywozu gruntu – 1 km.

Szczegółowe ilości robót rozbiórkowych i ziemnych podano w przedmiarze robót.

7. Bezpieczeństwa ruchu drogowego

7.1. Zabezpieczenie robót

Na czas wykonywania robót wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu – projekt wymaga zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Rypinie. Lokalizacje i odległości ustawienia znaków muszą być zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ustalonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz.U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

7.2. Stała organizacja ruchu

Z uwagi na projektowaną zmianę organizacji ruchu, wykonanie przejść dla pieszych niezbędne jest ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego. Zmiany wymagają opracowania projektu stałej organizacji ruchu, która nie jest objęta niniejszym opracowaniem.

8. Wpływ inwestycji – przebudowy ulicy na środowisko

Dokonując oceny rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, wykorzystania zasobów naturalnych, stosowane technologie, brak odpadów oraz wzrostu emisji substancji szkodliwych i uciążliwych dla środowiska należy stwierdzić że przebudowa ulicy nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska i nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi. Nie występuje więc potrzeba prowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Nie występuje również potrzeba opracowania operatu wodno-prawnego. Wody opadowe wprowadzono do istniejącej kanalizacji deszczowej

9. Urządzenia obce i uzgodnienia

Warunki prowadzenia i wykonania robót podano Opinii Starostwa Powiatowego Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Rypinie nr 36/2010 z dnia 01.04.2010 roku. Opinię wraz z uzgodnieniami branżowymi załączono do części formalno-prawnej.

2. Sieć telekomunikacyjna – przebudowa nie koliduje z istniejącą siecią TP

3. Sieć energetyczna – nie koliduje z projektowaną inwestycją.

10. Uwagi końcowe

1. W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych nie wykazanych w uzgodnieniach należy roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po dokonaniu uzgodnień z właścicielem danego urządzenia.
2. Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie –Plan BIOZ.
3. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień.

Opracował: Tomasz Kosiński