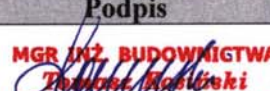


DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA ZAMIERZENIA INWESTYCYCJNEGO		
UTWARDZENIE TERENU – DROGA WEWNĘTRZNA I PLACE PRZY BUDYNKACH MŁAWSKA NR 35 I 37		
LOKALIZACJA		
87-500 Rypin, ul. Mławska, dz. nr 832/153, 839/1		
INWESTOR		
Gmina Miasta Rypina, ul. Warszawska 40, 87-500 Rypin		
BRANŻA		
Budowlana		
Projektant	Uprawnienia bud.	Podpis
mgr inż. Tomasz Kosiński	ABU-8386-5/155/88 Wk	 MGR INŻ. BUDOWNICTWA Tomasz Kosiński Upř. bud. ABU-8386-5/144/88 Wk Specjalność: konstrukcyjno-budowlana

Data opracowania : lipiec 2013 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu utwardzenia terenu pomiędzy budynkami wielorodzinnego Mławska 35 i Mławska 37 – droga wewnętrzna i place

1. Podstawa opracowania :

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 dla celów projektowych
- pomiary uzupełniające wykonane w terenie
- rozpoznanie podłoża gruntowego
- katalog typowych nawierzchni drogowych

2. Lokalizacja i zakres opracowania

Utwardzenie terenu przeprowadzone zostanie na terenie działki 832/153 stanowiącej własność Gminy Miasta Rypina, część robót polegających na wymianie nawierzchni istniejącego zjazdu na drogę publiczną ul. Dworcowa – działka 839/1 pozostająca we władaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Rypinie. Odprowadzenie wód opadowych z utwardzonych terenów wg. odrębnego opracowania. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowej nawierzchni drogi wewnętrznej i placów na terenach pomiędzy budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi Mławska 35 i 37.

3. Stan istniejący

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się droga wewnętrzna oraz place o nawierzchni gruntowej, chodniki z płytek betonowych, zjazd z drogi publicznej i fragment drogi wewnętrznej wykonane z kostki brukowej betonowej (wzdłuż budynku Mławska 37). Uzbrojenie podziemne: sieć kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej, sieć wodociągowa, sieć ciepłownicza, sieć telekomunikacyjna. Przed podjęciem robót objętych niniejszym opracowaniem wykonana zostanie na działce nr 832/153 sieć rozdzielczej kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami a dotychczasowa sieć ogólnospławna pełnić będzie rolę kanalizacji deszczowej.

4. Rozwiązania w planie sytuacyjnym i niwelety.

Projektowane utwardzenia stanowić mają wewnętrznych układ komunikacyjny pieszo jezdny. Projektowane rzędne niwelety uwzględniają stan istniejący i zostały dowiązane do istniejącego zjazdu na ul. Dworcową. Projektowane spadki podłużne i poprzeczne dostosowane są do istniejącej niwelety terenu umożliwiającą minimalizację robót ziemnych i zapewnienie odpływu wód opadowych do studzienek odpływowych, których przyłącza zostaną zaprojektowane odrębnym opracowaniem projektowym. W związku z lokalizacją w obrębie robót sieci telekomunikacyjnej, która zgodnie z warunkami technicznymi powinna znajdować się znacznie poniżej poziomu projektowanych robót ziemnych zaleca się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu ustalenia rzeczywistej głębokości jej ułożenia i tras przebiegu.

5. Konstrukcja nawierzchni

- 8 cm kostka brukowa betonowa
- 4-5 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm
- 8 cm warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm

- 20 cm warstwa odsączająca z piasku

6. Oporniki

Ze względu na liczne komórki lokatorskie i garaże zlokalizowane w rejonie prowadzenia prac przewiduje się wykonanie obramowania terenu utwardzonego z krawężników betonowych wjazdowych 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem. Na łukach w zależności od ich promienia krawężnik wjazdowy należy skrócić i przyciąć pod kątem odpowiadającym krzywiznie łuku. W miejscu połączenia zjazdu z drogą powiatową ul. Dworcową należy zastosować opornik betonowy 15x25 na ławie betonowej i wykonać wypełnienie styku z asfaltem z materiału bitumicznego.

7. Roboty rozbiórkowe

Projektowane utwardzenie nie koliduje z istniejącymi chodnikami. Należy jedynie dokonać rozbiórki nawierzchni istniejącego zjazdu i fragmentu istniejącej drogi wewnętrznej w rejonie budynku Mławska 37 w zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym.

8. Roboty ziemne

Polegać będą na wykonaniu korytowania pod warstwy podbudowy i nawierzchni o średniej głębokości około 55 cm (w rejonie oznaczonych na mapie syt.- wys. elementach uzbrojenia podziemnego należy wykonać przekopy kontrolne na głębokość min. 70 cm). Przewidziano wywóz gruntu na odl. do 3,0 km w miejsce wskazane przez inwestora.

9. Uwagi końcowe

- w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem fakt ten należy zgłosić inwestorowi i - gestorowi sieci
- wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi, sztuką budowlaną oraz specyfikacjami technicznymi.

Opracował :


MGR INŻ. BUDOWNICTWA
Tomasz Kosiński
Upr. bud. ABU-8386-5/144/88 Wk
Specjalność: konstrukcyjno-budowlana

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

RYPIN

041201_1 - Rypin

0001 - Rypin

KERG: 011-33/2013

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 1965 sfera 3

Układ wysokości: Kronstadt 60

Godło mapy: 356.134.053.3

Data opracowania: 20.06.2013 r.

W obszarze projektowanej inwestycji brak służebności gruntowych

GEOMARKO

Biuro Geodezji i Kartografii
ul. Piłsudskiego 21A
01-653 Warszawa

11533, ul. Piłsudskiego 21A, 01-653 Warszawa

GEODETA PRAWNIKOWY

Marek Grodzicki

Szosa Białostocka 10a, 89-600 Rybin



INWESTYCJA	UTWARDZENIE TERENU - DROGA WEWNĘTRZNA PRZY BUDYNKACH
ADRES OBIEKTU	MŁAWSKA 35 I 37
INWESTOR	87-500 Rybin, działki nr 832/153, 839/1
RYSUJEK	Gmina Miasto Rybin
PROJEKTOWAŁ	Plan sytuacyjny - wysokościowy
mgr inż. Tomasz Kosinski	NR UPRAWNIEN BUD. DATA
	ABU-8386-5/15588 WK
	Lipiec 2013
	PODPIS
	Skala
	1:500

Jak wyklucza się istnienia w terenie innych - niż wykazanych na niniejszej mapie - urządzeń podziemnych, która nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub których brak jest informacji w inwentaryzacjach branżowych

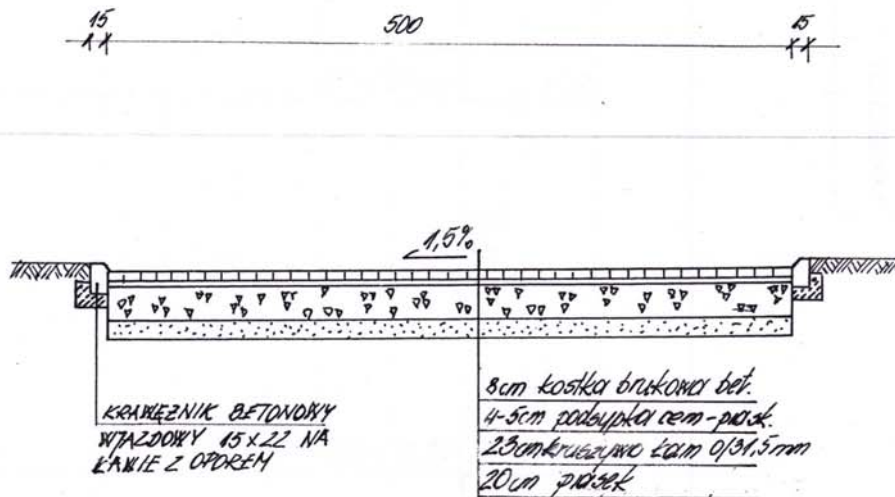
ARNDT & PARTNERI
Geodezja i Kartografia
ul. Piłsudskiego 21A
01-653 Warszawa

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
skala 1:500
20.06.2013
Geodeci i Kartografowie
Marek Grodzicki
Krzysztof Szustek
Sławiński
M. Starczyński

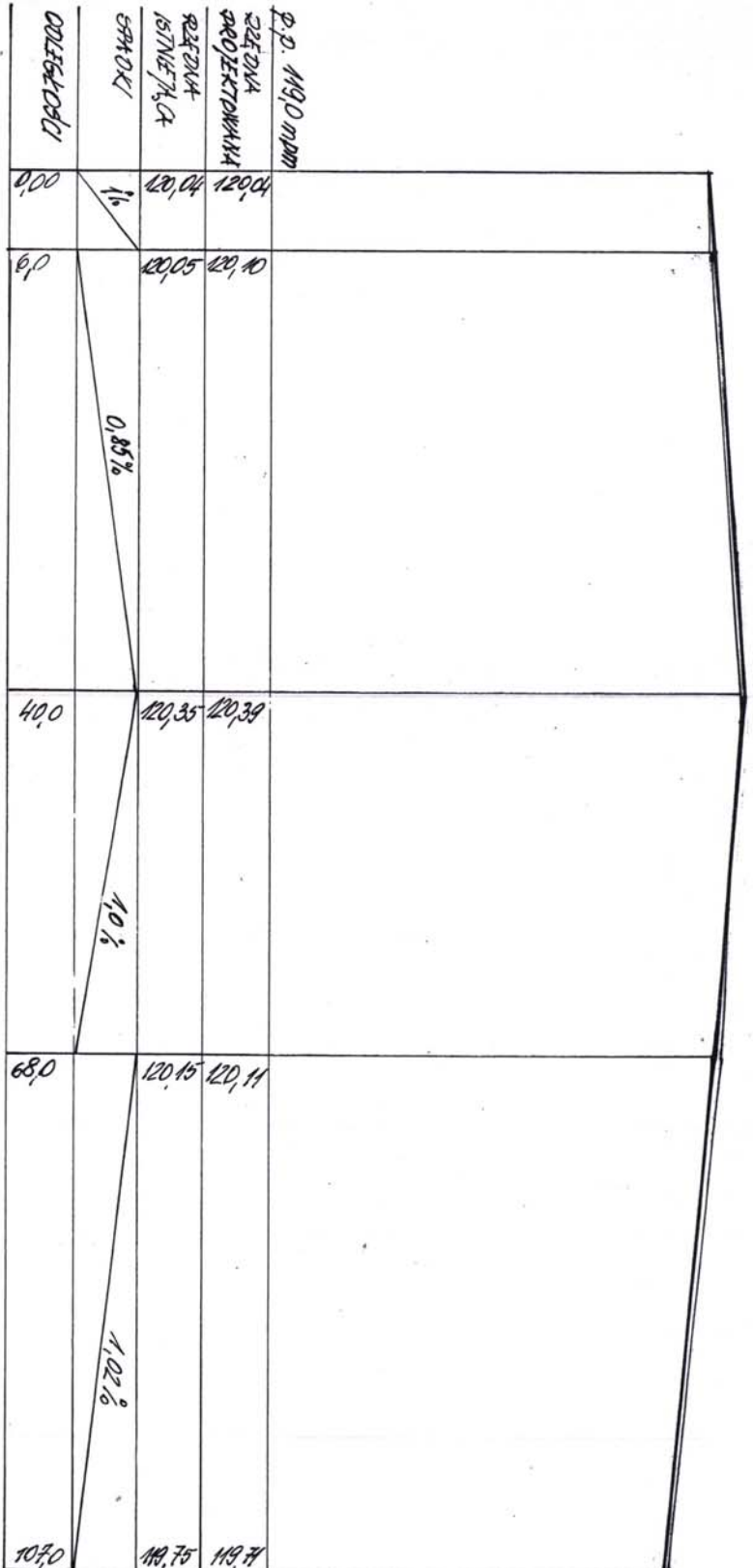
STARCZYŃSKI
Geodeci i Kartografowie
ul. Piłsudskiego 21A
01-653 Warszawa

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1 : 50



INWESTYCJA	UTWARDZENIE TERENU – DROGA WEWNĘTRZNA PRZY BUDYNKACH MŁAWSKA 35 i 37			
ADRES OBIEKTU	87-500 Rypin, działki nr 832/153, 839/1			
INWESTOR	Gmina Miasta Rypina			
RYSunEK	Przekrój konstrukcyjny			
PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIENI BUD.	DATA	PODPIS	Skala
mgr inż. Tomasz Kosiński	ABU-8386-5/155/88 Wk	Lipiec 2013		1:50



INWESTYCJA	UTWARDZENIE TERENU - DROGA
ADRES OBIEKTU	WEWNĘTRZNA PRZY BUDYNKACH
INWESTOR	MŁAWSKA 35 i 37
RYSUNEK	87-500 Rypin, u działki nr 832/153, 839/1
PROJEKTOWAL	Gmina Miasta Rygina
	Profil podłużny
	NR UPRAWNIEN BUD.
	ABU-8386-5/155/88 WK
mgr inż. Tomasz Kosinski	DATA
	Lipiec 2013
	PODPIS
	Skala
	1:500