

Rypin, 11 grudnia 2020 roku

ZP.271.28.3.2020

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w ramach zadania „Przebudowa mostu, budowa przepustu i budowa drogi na odcinku pomiędzy ul. Sportową i ul. E. Orzeszkowej – I etap dokumentacja”
Numer postępowania ZP.271.28.2020*

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 roku, poz. 1843 z późn. zm.) wyjaśniam treść zapytania, które wpłynęło 9 grudnia 2020 roku.

Pytanie 1

W związku z koniecznością przygotowania dokumentacji technicznej dla obiektu inżynierskiego jakim jest most na rz. Rypienicy czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania pełnego raportu oddziaływania na środowisko wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej, pozwolenia wodnoprawnego oraz zgody na wykonywanie robót budowlanych na terenie zagrożonym powodzią?

Odpowiedź na pytanie 1

Po stronie Wykonawcy jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z wszelkimi opiniami, decyzjami i uzgodnieniami i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiające złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz późniejszą realizację inwestycji. W związku z powyższym obejmuje również uzyskanie decyzji środowiskowej, pozwolenia wodnoprawnego oraz zgody na wykonywanie robót budowlanych na terenie zagrożonym powodzią o ile wymagane są one obowiązującymi przepisami.

Pytanie 2

Czy Zamawiający uwzględni możliwość wydłużenia terminu wykonania zamówienia w przypadku gdy procedury wymagane w ramach projektowanej inwestycji będą trwały dłużej niż założony termin 7 m-cy od dnia podpisania umowy? Istnieje uzasadniona obawa iż termin 210 dni jest nierealny w świetle konieczności pozyskania przez Wykonawcę wszystkich decyzji, opinii i zgód w tym decyzji środowiskowej oraz pozwolenia wodnoprawnego.

Odpowiedź na pytanie 2

Zakres, charakter zmian oraz warunki wprowadzenia zmian w stosunku do zawartej umowy zostały określone przez Zamawiającego w § 12 projektu umowy, stanowiącym Załącznik Nr 2 do SIWZ.

Pytanie 3

Czy Zamawiający w ramach zamówienia przewidział konieczność wykonania na etapie uzyskania decyzji środowiskowej i pozwoleń wodnoprawnych specjalistycznych dokumentów hydrologicznych, hydrogeologicznych, środowiskowych? Czy w przypadku gdy zajdzie konieczność pozyskania dodatkowych opinii dla obiektu mostowego Zamawiający założył możliwość zwiększenia kwoty umowy? Koszty te mogą wynieść nawet kilkadziesiąt tysięcy złotych i nieuwzględnienie ich w ofercie może w znaczący sposób wpłynąć na jakość opracowań a co za tym idzie uczynić zadanie projektowe niewykonalnym.



Odpowiedź na pytanie 3

Po stronie Wykonawcy jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z wszelkimi opiniami, decyzjami i uzgodnieniami i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiającą złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz późniejszą realizację inwestycji. Jeżeli wymienione w pytaniu dokumenty są niezbędne do spełnienia ww. wymogów to stanowią one zakres opracowań objętych Zamówieniem i koszt ich wykonania należy uwzględnić w cenie oferty zgodnie z zapisami SIWZ, o których mowa w części XIII ust. 2.

Pytanie 4

Czy wykonawca w swojej wycenie powinien uwzględnić konieczność wykonania specjalistycznego posadowienia konstrukcji projektowanego mostu oraz projektowanej konstrukcji jezdni ze względu na występujące w obrębie projektowanej inwestycji nienośne podłoże w postaci torfów o miąższości 20m zgodnie z załączoną do SIWZ dokumentacją geotechniczną oraz raz niezbędne do tego specjalistyczne badania i analizy gruntu.

Odpowiedź na pytanie 4

Po stronie Wykonawcy jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z wszelkimi opiniami, decyzjami i uzgodnieniami i innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania kompletnego przedmiotu zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami, umożliwiającą złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z wymogami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz późniejszą realizację inwestycji. W związku z powyższym Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie wykonanie opracowania projektowego dotyczącego posadowienia konstrukcji projektowanego mostu i nawierzchni jezdni z uwagi na występujące niekorzystne warunki gruntowo - wodne.

Pytanie 5

W związku z pytaniami 1-4 Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie terminu opracowania dokumentacji jako kryterium mającego wpływ na wybór oferenta. Mając na uwadze interes Zamawiającego, istotne czynniki niezbędne dla prawidłowej analizy projektowanych konstrukcji, złożony proces pozyskania opinii i decyzji natury formalno-prawnej oraz panującą pandemię kryterium oceny oferty jakim jest czas opracowania ustalony na 210 dni jest niemożliwe do spełnienia zaś okres 300 dni jest co najmniej wątpliwy. Dlatego aby Zamawiający nie miał zamkniętej drogi do odbioru profesjonalnie wykonanej dokumentacji projektowej prosimy o wprowadzenie powyższej zmiany.

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

Z up. BURMISTRZA

mgr Sławomir Kryszczuk
Sekretarz Miasta