

**UCHWAŁA NR XX/144/2020**  
**Rady Miasta Rypin**  
**z dnia 02 kwietnia 2020 r.**

**w sprawie podjęcia działań zmierzających do objęcia linii kolejowej nr 33 Programem Kolejowym CPK**

Na podstawie art. 18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.)<sup>1</sup> Rada Miasta Rypin uchwala, co następuje:

§ 1.1. Rada Miasta Rypin wyraża wolę objęcia linii kolejowej nr 33 Programem Kolejowym CPK

2. Upoważnia się Burmistrza Miasta Rypin do podjęcia działań zmierzających do objęcia linii 33 Programem Kolejowym CPK

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Rypin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta Rypin  
*S. Malinowski*  
mgr Sławomir Malinowski

---

<sup>1</sup> Zmiany wymienionej ustawy ogłoszone zostały w Dz. U. z 2019 r. poz.1309,poz.1571,poz.1696 i poz.1815

## Uzasadnienie

Centralny Port Komunikacyjny to planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach projektu w odległości 37 km na zachód od Warszawy, na obszarze około 3000 hektarów zostanie wybudowany Port Lotniczy „Solidarność”, który w pierwszym etapie będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. Przy okazji budowy Portu Lotniczego w planach jest także powstanie kolejnych dróg, autostrad, obszaru cargo, infrastruktury przemysłowej i hotelarskiej. Najważniejsza jednak będzie rozbudowa linii kolejowych, w celu połączenia Centralnego Portu Komunikacyjnego z oddalonymi od niego miastami. Część kolejowa inwestycji zakłada budowę 1600 km nowych linii prowadzących z 10 kierunków do Portu, a także modernizację 3500 km linii już istniejących. Każda z 10 kolejowych „szprych” prowadzących do Portu, składać się będzie z nowych odcinków sieci oraz z wyremontowanych lub zmodernizowanych fragmentów istniejącej już infrastruktury. Centralny Port Komunikacyjny to nie tylko ważna inwestycja dla kraju, ale również dla naszego regionu. W ramach zadania w województwie kujawsko-pomorskim planowana jest budowa 168 km nowych linii. Według założeń 92% mieszkańców naszego województwa będzie w stanie poniżej godziny dotrzeć do stacji pociągów dużych prędkości, co znacząco poprawi dostępność komunikacyjną regionu.

Część kolejowa Programu Centralnego Portu Komunikacyjnego to także ogromna szansa dla mieszkańców Rypina. To okazja na lepsze skomunikowanie miasta z większymi ośrodkami. Przez Rypin nie przebiegają żadne drogi krajowe, a pasażerski ruch kolejowy nie istnieje już od 20 lat. Przebiegająca przez miasto linia kolejowa nr 33 wybudowana została w latach 1922-1938, zaś w roku 1980 i 1984 została zelektryfikowana na odcinku Kutno-Płock. Linia ta miała usprawnić połączenie centralnej Polski z Pomorzem, poprzez pasażerski ruch kolejowy na trasie Łódź Kaliska - Gdynia, który przebiegał przez Rypin. Niestety w kwietniu 2000 roku przez stację w Rypinie przejechał ostatni pociąg pasażerski. Centralny Port Komunikacyjny to szansa, by odbudować tak ważny dla rozwoju Rypina ruch kolejowy, gdyż przedsięwzięcie zakłada nie tylko budowę nowych linii kolejowych, ale również modernizację linii istniejących. W związku z tym zasadnym jest podjęcie działań, mających na celu sprawdzenie możliwości zmiany przebiegu odcinka Grudziądz – Płock stanowiącego

fragment planowanej w Programie Kolejowym CPK „szprychy nr 1” i wykorzystania części infrastruktury i terenów kolejowych, po których przebiega linia kolejowa nr 208 odcinek Grudziądz – Brodnica oraz linii nr 33 odcinek Brodnica -Płock.

Proponowana zmiana może stanowić lepszy wariant połączenia Pomorza z Centralnym Portem Komunikacyjnym, gdyż :

- przebiega praktycznie równolegle do zakładanego w projekcie odcinka Grudziądz-Płock
- wykorzystuje istniejące tereny kolejowe i przynajmniej częściowo istniejącą infrastrukturę co powinno zmniejszyć koszty realizacji i oddziaływania na środowisko oraz zminimalizować ewentualne konflikty społeczne spowodowane wyznaczeniem nowej trasy kolejowej
- przebiegając przez miasta takie jak Brodnica, Rypin, Sierpc zapewni większą dostępność mieszkańców tych miast i okolicznych miejscowości do Centralnego Portu Komunikacyjnego

Przewodniczący  
Rady Miasta Rypin  
*S. Malinowski*  
mgr Sławomir Malinowski